

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	RAMBLER - American		5906 - 1 - Super		1959	2 * 7 9 8		
Markmaße "American" a/Instrumentenbrett u.l.u.r. seitlich - "Super" rechts hint. a/Kofferdächer								
Ab Fahrg.-Nr. M 32'001 - Ab Motor-Nr. E 33'001		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrzeuges		AMERICAN MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, unter Motorhaube, a/Oberteil Radkasten, a/Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, vorn oben a/Motorblock						
Motor-Typ		"Super Flying Scot" - L-Head - 195,6 cu.in.						
Lage des Motors		Vorne Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		3'205	cm ³	Anhängerbremse		Aussenmaße in mm		
Takts		4	Getriebsart Mechan. synchron. a/Schnellgang *)		Seilw./Spill	Länge 4'529		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 1'854		
Antrieb		auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'387	Höhe 1'500		
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang 130		Spur H. 1'397	Radstand 2'540		
Anzahl Reifen		4	Differentialsperr		Wendekreis 11,30/12,00	Überhang H. 1'190		
Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, wirkend auf alle 4 Räder						
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Ereifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm
Leer		690	555	1'245	Dimension	5.90-15	5.90-15	Länge
Nutzlast		108	242	350	Frau-Tragk.	440	440	Breite
Gesamtgew.		798	797	1'595		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						Tuboless		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		Links			Motor-Märke	RAMBLER		Brems-PS 91 (SAE)
Behrung		79,374			Hub	107,95		Stauer-PS 16,322
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2		Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Schlusst:		Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ "GE" 5400 Sealed Beam	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
** Abblendsystem	2/ do. do. asymmetrisch	V-komb.m/Markierl.(w.)	H-komb.m/Schlussl.u.Stopl.
Markierlichter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker	Scheibenwischer	2/ Untordruck
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter u. Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ unt.Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stopplicht	2/ komb.m/Schlusslichter u. Blinker	Kühlerfigur Orig.Verzierung (Kamm) auf Mitte Motor-	
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ in Stosst.hörner f.hohes	Schild	haube wird vom Importeur durch Zier-
Rückfahrlicht			schiene (Höhe 20 mm) ersetzt.
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	75 dB bei 3'800 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch m/voll-automatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" (Drehmomentwandler mit Planetengetriebe); mechanische Verriegelung auf Stellung "P" des Wählhebels. (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken).
- **) Abblendsystem: Provisorisch zugelassen lt. Mitteilung der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung ZUERICH, den 14.1.1959

Die Typenprüfungskommission