

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschleife Nr.
Personenwagen	S I M C A - A R O N D E	A. A - M O N A C O	1959	2 7 9 3
Merkmale "AA" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie rechts a/Spritzwand a/Hersteller-Plakette				
"Monaco" rechts auf Instrumentenbrett		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells S I M C A, Nanterre (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Spritzwand-Abstützung, sowie auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Motorblock, bei Benzinpumpe				
Motor-Typ Flash Spécial				
Lage des Motors vorne		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt 1'290 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte 4		Getriebeart mech., synchron.*)		Länge 4'189
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'567
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Höhe 1'460
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 140		Radstand 2'443
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Überhang H. 1'070
Wendekreis 10,40/10,30				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder				
Gewichte		Bereifung		Innenmasse in mm
vorn	hinten	Total		
480	460	940	Dimension 5.60-14	Länge
Nutzlast 102	248	350	Pneu-Tragk. 385	Breite
Gesamtgew. 582	708	1'290	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.		1'345		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev.		Anzahl Türen 2		Überhang H.
Lenkung: Lage links		Motor-Marko SIMCA		Bravo-PS 60,7 SAE
Bohrung 74		Hub 75		Steuer-PS 6,571
Karosserie-Form Limousine				
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Sitzplätze
Sitzplatz Seitenwagen				

Schleifw. Marke	2/ MARCHAL "E 2" (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/akustischer und optischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = unt. Scheinwerfer(w.) - H = m/Stopl.komb.(rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ links und rechts (rot)	Rückblickspiegel	1/ innen, Mitte oben
Rückstrahler	2/ links und rechts (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker (rot)	Kühlerfigur	Keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ hint. Stosstange f. langes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82-83 dB bei 5'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: Auf Wunsch mit automatischer "SIMCAMATIC"-Kupplung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 7.10.1953 und 6.1.1959

Die Typenprüfungskommision