

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ *) 220 S E - 128'030 N od. Z Cabriolet	Modell- jahr 1959	Typenschein-Nr. 2'789-B			
Merkmale "220 SE" links hint.a/Kofferdeckel u. a/Herstellerplakette - "128'030" auf Hersteller- plakette ~ Ausführung Cabriolet Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne, rechts oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen Links, hinten a/Motorblock, oberhalb Treibstoff-Förderpumpe							
Motor-Typ M 127 I - 197'360 - Motor m/intermittierender Saugrohr-Einspritzung u.obenl.Nockenw.							
Lage des Motors Vorne Motorbremse 127980 TM 1/59							
Zyl.-Inhalt	2'195 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart Mechan. synchr. *)	Sellw./Spill	Länge 4'700			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	*) Zughaken	Breite 1'790			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 49 km/h	Spur V. 1'430	Höhe 1'530				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 160 km/h	Spur H. 1'470	Radstand 2'700			
Anzahl Reifen	4	Differenzialsperr	Wendekreis 10,70/10,90	Oberhang H. 1'200			
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder							
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, wirkend auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse la mm
leer	755	645	1'400	Dimension	6.70-13	6.70-13	Länge
Nutzlast	95	185	280	Pneu-Tragk.	535	535	Breite
Gesamtgew.	850	830	1'680		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	860	950	1'810		NYLON SPORT NYLON		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2		Oberhang H. 1'30 (SAE)	
Lenkung: Lage Links		Motor-Märke	MERCEDES		Brems-PS 115 (DIN)		
Bohrung 80		Hub	72,8		Steuer-PS 11,182		
Karosserie-Form Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total 4		(vorn 2	Mitte	hinten 2) Sitzplätze		
Sitzsitz		Seltenswagen					

Schleiw. Marke	2/ BOSCH oder HELIX "E 1"	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch "4419"	V= a/Kotflügel (w)	H=unt. Rückfahr Lampen (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern **)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Metallampe	2/ über Stosstange	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter (rot)	Rückblendspiegel	1/ Mitte, innen oben
Rückstrahler	2/ in den Stosstangen-Hörner. (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ m/km/h - Skala
Stopplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	Abklappbarer Stern m/Ring
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ in Stosst.Hörner f.hohes Sch.		
Rückfahrlicht	1 od. 2/ über Zündung u.Rückwärts-Gang		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78-79 dB bei 5'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Voll synchronisiert, - Normal-Ausführung = 128'030 N
Auf Wunsch: Wird auch mit hydraul. "HYDRAK" Kupplungs-Automat geliefert;
Leergewicht + 15 kg. Baumuster = 128'030 Z.
- ***) Vorn = Auf Kotflügeln, komb. m/Blinker (weiss)
Hinten = Komb.m/Schlusslichter (rot)
schaltbar je Seite mit unabhäng. Schaltknopf.

1.3.2.11

Ort und Datum der Typenprüfung ZUERICH, den 7.1.1959

Die Typenprüfungskommission