

| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Modell- Jahr | Typenschlüssel Nr. |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Personenwagen | P O N T I A C | 7519 - SIX - Laurentian | 1959 | 2 ' 7 7 9 |
| Merkmale "Laurentian" seitlich auf hint. Kotflügeln - "7519" rechts, auf Kotflügel-Innenseite | | | | |
| a/Herst.-Plakette - Limousine 4 Türen | | Getriebeart Benzin | Anzahl Zyl. | 6 |
| Hersteller des Fahrzeuges GENERAL MOTORS OF CANADA Ltd., - Montage G.M.S., Biol | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, oben a/Längsträger u. a/Kotflügel-Innenseite, a/Herst.-Plak. | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, seidl. a/Kurbelgehäuse, hinter Zündverteiler u. a/Herst.Pl. | | | | |
| Motor-Typ STRATO - SIX - OHV | | | | |
| Lage des Motors vorne | | Motorbremse | --- | |
| Zyl.-Inhalt 4'278 cm³ | | Anhängerbremse | --- | |
| Takte 4 | | Getriebeart automatisch *) | Schw./Spill | --- |
| Kühlung Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 2 | *) Zughaken | --- |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. I. Gang | Spur V. | 1'532 |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang ca. 148 km/h | Spur H. | 1'506 |
| Anzahl Reifen 4 | | Differentialsperr | Wendekreis 12,00/12,30 m | Überhang H. 1'450 |
| Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder (Betät. d. Pedal, Lösen d. Hebel) | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total |
| Leer | | 960 | 860 | 1'820 |
| Nutzlast | | 161 | 259 | 420 |
| Gesamtgew. | | 1'121 | 1'119 | 2'240 |
| Fabrikgarant. | | --- | --- | --- |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | --- | --- | --- |
| Lenkung: Lage links - mit hydraul. Lenkhilfe | | Motor-Märke | PONTIAC | Brems-PS 152 SAE |
| Bohrung 95,25 | | Hub | 100,08 | Steuer-PS 21,791 |
| Karosserie-Form Limousine (Sedan 4-Door, 6 Window) | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 6 | | (vorn 3 | Mitte --- | hinten 3) |
| Sitzplätze --- | | Sitzwagen --- | | |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Schaltw. Marks | 4/ "General Electric" 4001/4002**) | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Sealed Beam (die äusseren) **) | V=komb.m/Markierl.(w.) - H=komb.m/Schluss- und | |
| Markierlichter | 2/ unt. Stosstange komb.m/Blinker | Scheibenwischer | 2/ elektr. (2 Geschw.) [Stopl.(rot) |
| Nebellampe | -- | Warnverrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb. m/Stopl. und Blinker | Rückblickspegel | 1/ Mitte, innen oben |
| Rückstrahler | 2/ komb. m/Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | mit km/h -Skala |
| Stoplicht | 2/ komb. m/Schlussl. und Blinker | Kühlerflügel | Pfeilförmige Verzierungen a/Kotflügel |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1/ in Stosst.f. hohes Schild | (50 mm hoch) werden vom Importeur bzw. vom Montagewerk durch anliegende, völlig abgerundete, ca. 15 mm hohe Verzierungen ersetzt. | |
| Rückfahrlicht | -- | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung 82-83 dB bei 4'000 U/min. | | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE", mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- ***) Scheinwerfer und Abblendsystem: Provisorisch zugelassen gemäss Mitteilung der Polizeidepartement des EJPD vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 16.12.1958

Die Typenprüfungskommission