

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Typ 1 8 3 9 - V-8 - F 59 Impala - Powerglide	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2'7 7 8
Merkmale "Impala" auf beiden Seiten a/hint. Türen - "F 59 T" vor Fahrgestell-Nr. - "1839" auf				
Herstellerplakette -		Druckstoff Benzin	Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrzeugs	CHEVROLET Motor Division of GMC Detroit (USA) - Montage GMS Biel			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn, oben a/Längsträger u. links, innen im vord. Türpfosten a/Pl.			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, a/rechtem Zyl.-Block u. rechts, a/Kotfl.-Innenseite, a/Herstellerpl.			
Motor-Typ	V-8 TURBO-FIRE - 283 cu.in			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	-	
Zyl.-Inhalt	4'637 cm³	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Schw./Spill -
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	*) Zughaken -
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. 1'532
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gangca.	170 km/h.	Spur H. 1'506
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 12.10/12.30 m
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, m/Untordruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mech. Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder (Betät.m/Pedal, lösen durch Hebel)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	950	870	1'820	vorn 8.00-14 hinten 8.00-14
Nutzlast	149	271	420	Pneu-Trank. 615
Gesamtgew.	1'099	1'141	2'240	4 Ply 4 Ply
Fabrikgarant.	-	-	-	Tubeless Tubeless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-		Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage	links	m/hydraul. Lenkhilfe	Motor-Marke	CHEVROLET
Behrung	98,42		Hub	76,20
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)			
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte -	hinten 3)
Stehplätze	-			
Seitensitz	-			
	Sollenwagen			
	-			

Aussermassen in mm	
Länge	5'357
Breite	2'029
Höhe	1'460
Radstand	3'023
Oberhang H.	1'500

Innenmassen in mm	
Länge	-
Breite	-
Höhe	-
Höhe Seitenl.	-
Oberhang H.	-

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	**)	Fahrlichtanzweiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Sealed Beam (die äusseren)**)		V-über Scheinw. (w.)	H-komb. m/Schluss-u. Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ über Scheinw. komb. m/Blinker		Scheibenwischer	2/ elektr. (2 Geschw.)
Wissellampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. 2-Klang)
Schlusslicht	2/ Leuchtfleichen m/je 2 Glühlampen	Rückblende	Rückspiegel	1/ Mitte, innen oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichtern		Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinkern		Kühlerflügel	Pfeilförmige Verzierungen auf Kotflügeln
Kontrollschildebeleuchtung	1/ mit 2 Glühlampen f. langes			(50 mm hoch) werden vom Importeur bzw.
Rückfahrlicht	-	Schild		vom Montagewerk durch anliegende, völlig
Elektr. Anlage	12 Volt			abgerundete, ca. 15 mm hohe Verzierungen
Lärmmessung	81-82 dB bei 4'600 U/min.			ersetzt.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE", mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- ***) Scheinwerfer u. Abblendsystem: Provisorisch zugelassen gemäss Mitteilung der Polizeiabteilung des EJPD vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 16.12.1958

Ob Typenprüfungskommission