

Fahrzeug-Art	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein-Nr.
Anhänger zu Fahrrad mit Hilfmotor	M O T O P E D	" C " - 1-Rad	1959	2 ' 7 7 7

Erkennungs-Merkmale des Typs: Einrad-Anhänger für Fahrrad mit Hilfsmotor - Rad hinten am Fahrzeug. - Bezeichnung "C" vor Rahmen-Nr.

Die Rahmen-Nr. ist eingeschlagen: Vorn, rechts, oben auf Knotenblech

Hersteller: Herrn E. MICHEL, Garage Anker, SUTZ b/Biel (BE) CH

Abmessungen: Lange über alles 1'550 mm
Breite über alles 650 mm
Höhe über alles 410 mm
Ueberhang nach vorne 1'280 mm

Innenmasse: Innenlänge 610 mm
Innenbreite 610 mm
Ueberhang Mitte Ladefläche nach vorne 515 mm
Höhe Ladefläche ab Boden 250 mm

Gewichte: Leergewicht des Fz. 15 kg
Beim leeren Anhänger, Gewicht auf Kupplung 7 kg
Fabrikgarantiertes max. Gesamtgewicht 80 kg. *)

Rauart: Chassis: Rahmen aus Stahlrohren und gepresstem Stahlblech
Achse: Starrachse - Sicherung durch 2 Contre-Muttern auf jeder Seite
Räder: 1/ Speichenrad mit Drahtfelge
Federung: Keine
Kupplungsvorrichtung: Teleskop-Trapez-Deichsel mit 2 Kugelgelenken auf Hinterachsenden. Sicherung der Kupplung durch Schnepper

Bremse: Mechanische Folgebremse, Kabelzug, mit Handhebel separat auf Lenkstange des Zugfahrzeuges. *)

Nr.: 1

Keiner

Bereitung:

Dimension: 350 x 55 - Garantierte Tragkraft: 50 kg

Ausrüstung:

1 Schlusslicht, elektrisch, rot, in Fz.-Mitte, auf Kotflügel des Anhänger-Rades
2 Rückstrahler, weiss, \varnothing 50 mm, links und rechts auf Frontwand
2 Rückstrahler, rot, \varnothing 46 mm, links und rechts auf Rückwand

HERKUNFT:

*) Gesamtgewicht / Bremse: Bei Verteilung der Nutzlast muss Art. 7, Abs. 3 des BNG vom 8.2.57 über Anhänger an Fahrräder mit Hilfsmotoren, berücksichtigt werden.

Dieser Anhängertyp kann, gestützt auf Verfügung vom 14.1.59 des EKD lt. Art. 1, Abs. 2, ENB vom 8.2.57, zum Verkehr zugelassen werden.

Wern, den 12.12.1958

Die Typenprüfungs-Kommission