

1959

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor		Fabrikmarke U T		Typ 14 - A g i III S		Modell- jahr 1959		Typenschein Nr. 2 1 7 7 6	
Markenzeichen "UT - Agi" seitl. a/Treibstoffbehälter sowie auf Hinterrad-Rotflügel - "Type 14" auf Herstellerplakette, rechts unter Sattel Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1									
Hersteller des Fahrzeuges UR-Motorradfabrik, SCHWENK & SCHNÜRLE K.G., STUTTGART-Möhringen (D)									
Fahrzeugs-Nr. eingeschlagen rechts auf Rahmen, unter Sattel sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn, oben am Motorgehäuse, auf Herstellerplakette									
Motor-Typ 50 G 3 KL & IE									
Lage des Motors unten Mitte Motorbremse ---									
Zyl.-Inhalt 47 cm³ Anhängerbremse --- Auslenkmasse in mm									
Takte 2 Getriebsart mechanisch Selbst/Splitt --- Länge 1'820									
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Ventile/Ertegänge 3 Zughaken --- Breite 630									
Antrieb auf Hinterrad Geschw. 1. Gang --- Spur V. --- Höhe 970									
Anzahl Achsen 2 Geschw. d.r. Gang 40 km/h *) Spur H. --- Radstand 1'150									
Anzahl Reifen 2 Differentialsporre --- Wendekreis --- Oberhang H. ---									
Fußbremse mechanische Innenbackenbremse, Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad									
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten --- Innenmasse in mm									
Icer 15 17 32 Dimension 23x2.00 23x2.00 --- Länge ---									
Nutzlast 15 55 70 Pack-Tragk. 90 90 --- Breite ---									
Gesamtgew. 30 72 102 --- Moped Moped --- Höhe ---									
Fabrikgarant. --- --- 130 --- --- --- Höhe Seitenl. ---									
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen --- --- Oberhang H. ---									
Lenkung: IEBEN Normallenker Motor-Marke SACHS Brems-PS 2 DIN									
Beförderung 38 Hub 42 Staur-PS 0,242									
Karosserie-Form ---									
Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten -) Sitzplätze ---									
Sozialsitz --- Seitenwagen ---									

TB

Rg

Scheinw. Marke	1/ IMPEX	Fahrrichtungsanzeiger	--
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	--	Scheibenwischer	--
Nebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch + 1 Fahrradglocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel	--
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser "VDO" mit km/h -Skala (Mitte	
Stoplicht	--	Kühlerlüfter	-- [Lenkstangenverkleid.]
Kontrollschlüsselachse	--		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmmessung	75 dB bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit: Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad = 11 x 30 Zähne. Vergaser BING mit Luftfilter ohne Blende; mit Reduktions-Büchse (von 12,5 mm ϕ auf 8 mm ϕ) im Ansaugkanal auf Vergaserseite, eingeschrumpft.
- **) Auspuff: Auspufftopf original SACHS mit Bezeichnung "AB 1092 E".

Ort und Datum der Typeprüfung Bern, den 12.12.1958 und 18.12.1958

Die Typeprüfungskommission