

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	STUDEBAKER		Typ	Lark VIII - 59 V		*)	Modelljahr	1959	Typenachstr.Nr.	2 774
Merkmale "59 V" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. a/Herstellerplakette, links im vord. Türpfosten.													
Ausführung mit V-8 Motor *)						Betriebsstoff	Benzin		Anzahl Zyl.	8			
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, auf Herstellerplakette													
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, oben am Motorblock, links neben Öleinfüllstutzen													
Motor-Typ V-8 OHV (mit Doppel-Fallstrom-Verfasser)													
Lage des Motors vorne Motorbremse ---													
Zyl.-Inhalt 4 248 cm³ Anfahrbremse ---													
Takte 4 Getriebsart mechan., synchron. Selbst./Spill ---													
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken ---													
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang --- Spur V. 1'465													
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 165 km/h Spur H. 1'435													
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 11,20/11,40 m													
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder													
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder													
Gewichte													
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	---	Innenmasse in mm					
leer *)	840	630	1'470	Dimension	6,40-15	6,40-15	---	Länge					
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Trank.	550	550	---	Breite					
Gesamtgew.	995	895	1'890	---	Nylon	Nylon = 5 Ply	---	Höhe					
Fabrikgarant.	---	---	---	---	Tubeless	Tubeless	---	Höhe Seitenl.					
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen 4 oder 2 *)													
Lenkung: Lage links Motor-Marke STUDEBAKER													
Befahrung 90,424 Hub 82,550													
Karosserie-Form Limousine *)													
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte -- hinten 3)													
Sitzplatz --- Seitenwagen ---													
Sichtplätze ---													

Schlepp. Marke	2/ HELLA "E 1" asymmetrisch ***)	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo "4408" asymmetrisch ***)	V-komb. m/Markierl.(w.)	- H-komb.m/Schluss- und
Markierlichter	2/ neben den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch [Stopl.(rot)
Wohllampe	---	Waraverrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombin. m/Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ kombin. m/Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombin. m/Schlusslichter	Kühlerflap	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ unt. Kofferdeckel f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'500 U/min. - Auspuffrohr horizontal nach hinten geführt		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen : - Sedan 4-Door (Limousine 4 Türen)
- Hardtop 2-Door (Limousine 2 Türen) = Mehrgewicht 20 kg.
- ***) Kraftübertragung : mit Schnellgang (Overdrive)
Auf Wunsch : - auch ohne Overdrive lieferbar
- mit automatischer Kraftübertragung "FLIGHTOMATIC"
(mit mechanischer Verriegelung in Stellung "P")
Mehrgewicht = 20 kg.
- ****) Beleuchtung : Scheinwerfer-Einsätze (asymmetrisch) werden vom Importeur montiert.

Art der Kraftübertragung ist auf jedem Prüfungsbericht zu vermerken.

=====

Ort und Datum der Typeprüfung Zürich, den 10.12.1958

Die Typeprüfungskommission