

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typenschein-Nr.					
Personenwagen	STUDEBAKER		Lark VI - 59 S		1959	2 7 7 3					
Merkmale "59 S" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. a/Herstellerplakette, links im vord. Türpfeiler.											
Ausführungen m/Reihenmotor		6 Zylinder *)	Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, im vordersten Türpfeiler, auf Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben am Motorblock, bei der Wasserpumpe									
Motor-Typ		L-Head SIX - (Reihenmotor m/Fallstrom-Vergaser)									
Lage des Motors		vorne	Motorbremse		-						
Zyl.-Inhalt		2 780 cm ³	Anhängerbremse		-						
Takte		4	Getriebeart		mech. synchron.	Schw./Spill -					
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3 **)	Zughaken -					
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang		-	Spur V. 1 465					
Anzahl Achsen		2	Geschw. d/r. Gang ca.		145 km/h	Spur H. 1 435					
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		-	Wendekreis 11,20/11,40 m					
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend									
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		Innenmasse in mm				
Leer *)		700	590	1 290	Dimension		5.90-15	5.90-15	-	Länge	-
Nutzlast		155	265	420	Pneu-Trank.		440	440	-	Breite	-
Gesamtgew.		855	855	1 710	-		4 Ply	4 Ply	-	Höhe	-
Fabrikgarant.		-	-	-	-		Tubeless	Tubeless	-	Höhe Seitenl.	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		Anzahl Türen		4 oder 2 *)	Überhang H.		-		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marka		STUDEBAKER	Brems-PS		91 SAE		
Nehung		76,2		Hub		101,6	Steuer-PS		14,158		
Karosserie-Form		Limousine *)									
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3		Mitte	-	hinten 3)	Stehplätze		-
Sitzsitz		-		Seitenwagen		-					

Schleif. Marke	2/ HELLA "E 1" asymmetrisch ***)	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo "4408" asymmetrisch***)	V-komb. n/Markierl.(w.) - H-komb.m/Schluss-u.Stopl.	
Markierlichter	2/ neben den Scheinwerfern	Schaltzw. Schalter	2/ elektrisch [(rot)]
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- und Stoplichter	Geschwindigkeitmesser mit km/h-Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildeinrichtung	1/ unt. Kofferdeckel f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	81 dB bei 4'000 U/min. - Auspuffrohr horizontal, nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen: Sedan 4-Door (Limousine 4 Türen)
Hardtop 2-Door (Limousine 2 Türen) = Mehrgewicht 20 kg.
- ***) Kraftübertragung: mit Schnellgang (Overdrive)
auf Wunsch: - auch ohne Overdrive lieferbar
- mit automatischer Kraftübertragung "FLYGTOMATIC"
(mit mechanischer Verriegelung in Stellung "P")
Mehrgewicht = 20 kg.
- ****) Beleuchtung: Scheinwerfer-Einsätze (asymmetrisch) werden vom Importeur montiert.

Art der Kraftübertragung ist auf jedem Prüfungsbericht zu vermerken.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 10.12.1958

Die Typenprüfungskommission