

Art des Fahrzeugs Lastwagen mit Allradantrieb	Fabrikmarke R O V E R		Typ LANDROVER - Regular 2 1/4 Litre - Pick-Up		Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 7 7 2 - C			
Merkmale Radstand 88" = 2'235 mm. - Benzinmotor 2 1/4 Litre - Pedale hängend - Hydraulische Kupplungsbetätigung *)									
Hersteller des Fahrgestells			The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire)	GB	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, a/vorderem Federsupport sowie auf Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne am Motorblock, unterh. Auspuffaustritt des 1. Zylinders									
Motor-Typ 2 1/4 Litre Petrol									
Lage des Motors vorne		Motorbremse		---			---		
Zyl.-Inhalt	2'286	cm ³	Anhängerbremse	---			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mechan. synchron.	Seitw./Spill	a/Wunsch		Länge	3'620	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 x 2	Zughaken	a/Wunsch **)		Breite	1'650	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	---	Spur V.	1'310		Höhe	1'950	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	90 km/h	Spur H.	1'310		Radstand	2'235	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	---	Wendekreis 11,15/11,70 m		Oberhang H.		830	
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf Getriebewelle									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	---	Innenmasse in mm	
leer	750	570	1'320	Dimension	6,00-16	6,00-16	***)	Länge	1'090
Nutzlast (***)	5	695	700	Pneu-Tragk.	605	605	---	Breite	920/1'440
Gesamtgew.	755	1'265	2'020	---	6 Ply	6 Ply	---	Höhe	1'200
Fabrikgarant.	---	---	2'020	---	Trackgrip	Trackgrip	---	Höhe Seitenl.	280/495
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			+)	Anzahl Türen		2 + 1 hinten	Oberhang H.		600
Lenkung: Lage		links	- auf Wunsch: rechts	Motor-Merke	ROVER		Brems-PS		78 DIN
Behrung		90,47		Hub	88,90		Steuer-PS		11,643
Karosserie-Form							Brücke (mit geschl. Führerkabine)		
Zahl der Plätze: Total		3 ++)	(vorn 3 ++)	Mittl	---	hinten	---	Stehplätze	---
Sitz		---		Seitenwagen		---			

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit akustischer und optischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Separ.a/Kotfl.Front (or.) - H=über Schlusl.	
Markierlichter	2/ separat à Kotflügelfront §)	Scheibenwischer	2/ elektrisch [(orange)]
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspegel	2/ links u.rechts aussen a/Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u.Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	—
Kontrollschildebesuchung	1/ links, f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'250 U/min. -	Auspuff hinter Hinterrad nach links	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr.: 144'900'001 und 145'900'001 ff. für Fahrzeuge mit Linkslenkung
142'900'001 und 143'900'001 ff. für Fahrzeuge mit Rechtslenkung.
- ***) Fz. m/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- ****) Nutzlast/Bereifung: Nutzlast auf 650 kg inkl. Fahrer reduziert, zufolge ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkeren Reifen ist die Nutzlast unter Beachtung der Fz.-Herstellergarantie entsprechend der Reifentragkraft anzupassen.
- +) Max. Anhänger-gewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anhänger von 6'000 kg Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15% Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- ++) Sitzplatzzahl vorn: Schalthebel muss um 50 mm gegen die Lenksäule abgekröpft werden.
- §) Markierlichter: leuchten gleichzeitig mit eingeschaltetem Fern- oder Abblendlicht.

Ort und Datum der Typeprüfung Zürich, den 3.12.1958

Die Typeprüfungskommission