

Art des Fahrzeuges Personenwagen mit Allradantrieb	Fabrikmarke R O V E R	Typ LANDROVER - Regular 2 1/4 Litre - Stationwagen	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2'7 7 2-B
Merkmale Radstand 88" = 2'235 mm - Benzinmotor 2 1/4 Litre. - Pedale hängend - Hydraulische Kupplungsbetätigung *)				
		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, a/vorderem Federsupport sowie auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne am Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt des 1. Zylinders				
Motor-Typ 2 1/4 Litre Petrol				
Lage des Motors vorne		Motorbremse -		
Zyl.-Inhalt 2'286 cm³		Anhängerbremse -		
Takte 4		Antriebsart mech. synchron. Selw./Spill a/wunsch		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 Zughaken a/wunsch **)		
Antrieb auf alle 4 Räder		Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'310		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 90 km/h Spur H. 1'310		
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre - Wendekreis 11.15/11.70 m		
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Getriebewelle				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	750	710	1'460	Dimension 6.00-16
Nutzlast ***)	10	550	560	Pneu-Tragk. 605
Gesamtgew.	760	1'260	2'020	- 6 Ply
Fabrikgarant.	-	-	2'020	- Trackgrip
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. +)		Anzahl Türen 2 + 1 hinten		
Lenkung: Lage links - a/wunsch: rechts		Motor-Marka ROVER		
Drehung 90,47		Hub 88,90		
Karosserie-Form Commerciale §)				
Zahl der Plätze: Total 7 ++)		(vorn 3 ++)		
Sozialsitz -		Mitte - hinten 4)		
		Seitenwagen -		
Innenmasse in mm				
		Länge 3'620		
		Breite 1'650		
		Höhe 1'930		
		Radstand 2'235		
		Oberhang H. 830		
Innenmasse in mm				
		Länge 1'000		
		Breite 920/ 1'440		
		Höhe 1'180		
		Höhe Seitenl. -		
		Oberhang H. 600		
		Brems-PS 78 DIN		
		Steuer-PS 11,643		
Stehplätze -				

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m/optisch u. akustisch.
Abblendsystem	2/ Duplo	Kotflügelfront	Kontrolle. V= separat auf (or. = H= über Schlusel. (orange)
Markierlichter	2/ separat a/Kotflügelfront §§)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ links u.rechts aussen a/Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'250 U/min. - Auspuff hinter Hinterrad nach links		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr.: 144'900'001 und 145'900'001 ff. für Fahrzeuge m/Linkslenkung
142'900'001 und 143'900'001 ff. für Fahrzeuge m/Rechtslenkung.
- **) Fz. m/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- ***) Nutzlast/Bereifung: Nutzlast auf 510 kg inkl. Fahrer reduziert, zufolge ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkern Reifen ist die Nutzlast unter Beachtung der Fz.-Herstellergarantie entsprechend der Reifentragkraft anzupassen.
- +) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15 ‰ Steigung mit Anhänger von 6'000 kg Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15 ‰ Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- ++) Sitzplatzzahl vorn: Schalthebel muss um 50 mm gegen die Lenksäule abgekröpft werden.
- §) Schutzvorrichtung hinter Führersitz: Für Transport hoher Lasten unerlässlich.
- §§) Markierlichter: leuchten gleichzeitig bei eingeschaltetem Fern- oder Abblendlicht.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 3.12.1958

Die Typenprüfungskommission