

Art des Fahrzeuges Personenwagen mit Allradantrieb		Fabrikmarke R O V E R		Typ LANDROVER - Regular 2 1/4 Litre		Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2'7 7 2 - A
Merkmale Radstand 68"=2'235 mm. - Benzinmotor 2 1/4 Litro - Pedale hängend - Hydraulische Kupplungs- betätigung *)							
		Esfreibstoff Benzin		Anzahl Zyl.		4	
Hersteller des Fahrgestells		The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne, a/vorderem Federsupport sowie auf Herstellerplakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorne am Motorblock, unterh. Auspuffaustritt des 1. Zylinders					
Motor-Typ		2 1/4 Litre Petrol					
Lage des Motors vorne		Motorbremse		---			
Zyl.-Inhalt		2'286 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		---	
Takte		4		Getriebeart		mechan. synchron. Selbst./Spill a/Wunsch	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4 x 2	
Antrieb		a/alle Räder		Geschw. i. Gang		---	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		90 km/h	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		---	
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder					
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Getriebewelle					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		715		595		1'310	
Nutzlast ***)		5		705		710	
Gesamtgew.		720		1'300		2'020	
Fabrikgarant.		---		---		2'020	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		+		Anzahl Türen		2	
Lenkung: Lage		links		a/Wunsch: rechts		Motor-Marko ROVER	
Bohrung		90,47		Hub		88,90	
Karosserie-Form		Commerciale (Torpedo) ***)		§)		Brems-PS 78 DIN	
Zahl der Plätze: Total		7 ++)		(vorn 3 ++)		Steuer-PS 11,643	
Seitzusatz		---		Mitte		---	
				hinten		4 )	
				Seitenwagen		---	
						Stehplätze	
						---	

Aussenmassa in mm	
Länge	3'620
Breite	1'650
Höhe	1'950
Radstand	2'235
Überhang H.	830

Innenmassa in mm	
Länge	1'090
Breite	920/1'440
Höhe	1'200
Höhe Seitent.	280/495
Überhang H.	600

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker (m/optisch, u. akustisch. Kontrolle)
Abblendsystem	2/ Duplo	Vorsicht a/Kotfl. Front(or.)	- H=über Schlusl.
Markierlichter	2/ separat a/Kotflügel front (§§)	Scheibenwischer	2/ elektrisch [(orange)]
Nebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspegel	2/ links u. rechts aussen a/Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- & Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	--
Kontrollschlüsselrichtung	1/ links, f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	83 dB bei 4'250 U/min.	- Auspuff hinter Hinterrad nach links	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: 144'900'001 und 145'900'001 ff. für Fahrzeuge mit Linkslenkung  
142'900'001 und 143'900'001 ff. für Fahrzeuge mit Rechtslenkung.
- \*\* ) Fz. m/Zellrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- \*\*\* ) Nutzlast/Bereifung: Nutzlast auf 620 kg inkl. Fahrer reduziert, zufolge ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkeren Reifen ist die Nutzlast unter Beachtung der Fz.-Herstellergarantie der entsprechenden Reifentragkraft anzupassen.
- \*\*\*\* ) Karosserie: Auf Wunsch mit Metall-Aufsatz (mit oder ohne hintere Seitenfenster).
- + ) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anhänger von 6'000 kg Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15% Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- ++ ) Sitzplatzzahl vorn: Schalthebel muss um 50 mm gegen die Lenksäule abgekröpft werden.
- § ) Schutzvorrichtung hinter Führersitz: für Transport hoher Lasten unerlässlich.
- §§ ) Markierlichter: leuchten gleichzeitig bei eingeschaltetem Fern- oder Abblendlicht.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 3.12.1958

Die Typenprüfungskommission