


Art des Fahrzeugs Motorrad	Fabrikmarke N S U	Typ 26 / 150 und 33/150 *) Prima 150 cm <sup>3</sup> "Dreistern"	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 1 7 6 9					
Merkmale "26/150" oder "33/150" a/Herstellerplakette rechts unter Sattel -- "Prima" links oben auf									
Beinschutz m/3-Stern-Wappen u. seitt. a/Verschaltung Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1									
Hersteller des Fahrgestells N S U - Werke AG, NECKARSULM (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten, rechts a/Rahmenrohr, unter dem Sattel und a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Motoraufhängung									
Motor-Typ Einzylinder, Zweitakt, 150 cc									
Lage des Motors unter Sattel Motorbremse --									
Zyl.-inhalt	146	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	--	Aussenmasse in mm				
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seitw./Spill	--	Länge	1'920		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	--	Breite	650		
Antrieb	a/Hinterrad	Geschw. 1. Gang	--	Spur V.	--	Höhe	965		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 84 km/h	Spur H.	--	Radstand	1'230		
Anzahl Rellen	2	Differentialsperre	--	Wendekreis	--	Überhang H.	--		
Fussbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad									
Gewichts	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	--	Innenmasse in mm	
leer	41	94	135 *)	Dimensionen	3.50-10	3.50-10	--	Länge	--
Nutzlast	34	116	150	Pneu-Tragk.	220	220	--	Breite	--
Gesamtgew.	75	210	285	--	4 Ply	4 Ply	--	Höhe	--
Fabrikgarant.	--	--	300	--	--	--	--	Höhe Seitenl.	--
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --					Anzahl Türen	--	Überhang H.	--	
Lenkung: 	Tourenlenker			Motor-Märke	N S U	Brems-PS	7,4	DIN	
Bohrung	57			Hub	57,6	Steuer-PS	0,748		
Karesschlo-Form	Roller *)								
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn -- Mitte 1 hinten 1 )			Stehplätze	--		
Seitensitz oder Doppelsattel "DENFELD" +)					Seitenwagen	--			

Scheinw. Marke 1/ HELLA	Fahrlichtanzelger	---
Abblendsystem 1/ Duplo		
Markierlichter 1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer	---
Nebellampe ---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht 1/ elektrisch	Rückblickspiegel	---
Rückstrahler 1/ kombin. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala, links unt. Lenker
Stoplicht 1/ kombin. m/Schlusslicht (rot)	Kühlerfigur	---
Kontrollschildebeleuchtung 1/ kombin. m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht ---		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung 81,5 dB bei 84 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführungen: 26 / 150 = mit elektrischem Anlasser = Leergewicht 135 kg  
33 / 150 = mit Kickstarter = Leergewicht 131 kg.

- \*\*\*) Lärmdämpfung: Ansauggeräuschkämpfer in rechter Seitenverschalung mit Gummischlauch, Nassluftfilter, Beruhigungskammer, Gummischlauch zum Vergaser.  
Original-Auspufftopf mit Auspuff-Pfeife Länge 180 mm -  $\phi$  40 mm.

- +) Doppelsattel DENFELD: Länge 620 mm  
Breite 260 mm, nach vorne verjüngt.

Seitenständer mit Rückzugfeder.

Ort und Datum der Typsprüfung Zürich, den 3.12.1958

Die Typsprüfungskommission