

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P A N H A R D	Typ 2 1 6 - Berlino	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 1 7 6 8
-------------------------------------	------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------------

Merkmale "Z 16" rechts auf der Spritzwand, auf Herstellerplakette

		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		2	
Hersteller des Fahrgestells		S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 av. d'Ivry, Paris XIIIe. (F)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf vorderer Quertraverse und auf Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Trägerflansch des Anlassers									
Motor-Typ		2 Zyl. - (Flat-twin, mit hängenden Ventilen)							
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		--			
Zyl.-Inhalt		851 cm ³		Anhängerbremse		--			
Takte		4		Getriebsart		mechan., synchr. *)		Seilw./Spill --	
Kühlung		Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge		4		*) Zughaken --	
Antrieb		a/Vorderräder		Geschw. 1. Gang		37 km/h		Spur V. 1'300	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		135 km/h		Spur H. 1'300	
Anzahl Reifen		4		Differentialsparte		--		Wendekreis 10,50/10,90 m	
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf die Vorderräder wirkend							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		470		380		850		Dimension 145 x 380	
Nutzlast		118		257		375		Pneu-Tragk. 340	
Gesamtgew.		588		637		1'225		4 Ply	
Fabrikgarant.		675		675		1'300		4 Ply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		--		--		--		Anzahl Türen 4	
Lenkung: Lage		links		Motor-Märke		PANHARD		Brems-PS 42	
Bohrung		85		Hub		75		Steuer-PS 4,355	
Karosserie-Form		Limousine (Berlino luxe und Berlino grand standing)							
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte -		hinten 3)	
Sozialstz		--		Seitenwagen		--			
								Innenmasse in mm	
								Länge	
								Breite	
								Höhe	
								Höhe Seitenl.	
								Überhang H.	

Scheinw. Marke	2/ CIBIE u. MARCHAL asymmetr. E2	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo (gelb) asymmetr. E2	V= +) - H=komb.m/Schlusslichter (rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinw. (indirekt) **)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	1/ Mitte (gelb)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, oben	Rückblickspiegel	1/ innen, Mitte oben
Rückstrahler	2/ in komb. Gehäusen, Mitte	Geschwindigkeitsmesser	km/h -Skala
Stopplicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (or.)	Kühlerfigur	2/ Verzierungen (Kammförmig) über
Kontrollschildebeleuchtung	2/ a/ Stosstange f. langes Schild ***)	Scheinwerfer und Kotflügel, zugelassen	lt. Entscheid der Spezial-Kommission
Rückfahrlicht	2/ komb. m/ Stopl. (orange)		für gefährliche Karosserieteile.
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmemessung	79,5 dB bei 5'300 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Wenn mit elektro-magnetischen Kupplungsautomat "JAEGER" (Lizenz SMITH) ausgerüstet, der nicht mechanisch verriegelt werden kann, muss im Fahrzeug ein Unterlöckeil in Griffnähe des Fahrers vorhanden sein.
- **) Markierlichter: Zusätzlich 2 seitliche Perlelichter (weiss nach vorn, rot nach hinten) an den Türpfosten, einzeln einschaltbar.
- ***) Kontrollschildebeleuchtung: Lichtquelle von hinten sichtbar. - Es muss eine Abschirmung nach hinten angebracht werden. Beleuchtung genügend, wenn Kontr.-Schild gut angepasst
- +) Fahrtrichtungsanzeiger: Die vorderen Originalblinker (seitlich der Spritzwand) müssen ausgeschaltet werden. Der Importeur bringt dafür vorne, unterhalb der Scheinwerfer 2 weisse Blinker an.
- ++) Lärm: Motorhauben- und vordere Kotflügelinnenseite müssen mit Antidröhn-Masse versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 27.11.1958
Bern, den 8.12.1958

Die Typenprüfungskommission