

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke H I L L M A N	Typ M i n x - Series III de Luxe - Limousine	Modell- jahr 1959	Typenschlüssel Nr. 2 ' 7 6 4
Merkmale "Minx" seitlich auf den Vordertüren. - Seitliche Chromzierstreifen -				
Ab Chassis- u. Motor-Nr.: A 1'900'001		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrzeugstells The HILMAN Motor Car Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Export Division				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts unter Motorhaube, auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts unten auf Kurbelgehäuse				
Motor-Typ 1 1/2 Litre - OHV Series III				
Lage des Motors vorne		Motorbremse ---		
Zyl.-Inhalt	1'494 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchron. Selbst./Spill	---
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken ---
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	---	Spur V. 1'244
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	129 km/h	Spur H. 1'232
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	---	Wendekreis 10,75/10,60 m
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse LOCKHEED, auf alle 4 Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabel und Gestänge, auf die Hinterräder wirkend				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	565	435	1'000	Dimension
Nutzlast	120	255	375	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	685	690	1'375	---
Fabrikgarant.	---	---	---	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugew.		---	Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage		links oder rechts	Motor-Marke	HILMAN
Bohrung		79,0	Hub	76,2
Karosserie-Form		Limousine (Minx de Luxe Saloon)		
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte --- hinten 3 )
Sozialsieltz		---	Sitzanwesen ---	
				Außenmasse in mm
				Länge 4'115
				Breite 1'543
				Höhe 1'511
				Radstand 2'438
				Oberhang H. 990
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe Seitenl.
				Oberhang H.
				Brems-PS 52,5 SAF
				Steuer-PS 7,609

Schleif. Marke	2/ LUCAS Continental NL	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/optischer und akustischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo	V=komb.n/Markierl.(v.) - H=komb.n/Stopl.(or.)	
Markierlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Waraverrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen unten (rot)	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ in komb. Gehäusen Mitte	Geschwindigkeitsmesser	km/h -Skala
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschlüsselbelegung	1/ Mitte Kofferdeckel f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 26.11.1953

Die Typenprüfungskommission