

Art des Fahrzeuges Personenwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke R O V E R	Typ. Landrover "88" - Diesel Regular - Serie II	Modell- jahr 1959/60	Typenschein Nr. 2' 7 6 1
Merkmale "88" = Radstand 2'235 mm - Dieselmotor "2 Litre". - Hängende Pedale - Hydraulische Kupplungsbetätigung *)				
Hersteller des Fahrgestells	The ROVER Co. Ltd, Solihull (Warwickshire) GB			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorne rechts auf vorderem Federsupport und auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorne links am Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt des 1. Zylinders			
Motor-Typ	"2 Litre Diesel" (erste 3 Ziffern d. Motor-Nr. "146 ...", 4. Ziff. = Endziff. Herst. Jahr)			
Lage des Motors	vorn Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	2'052 cm³	Anhängerbremse		
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr.	Seilw./Spill a. Wunsch
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4x2 = 8	Zughaken a. Wunsch **)
Antrieb a. alle Räder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'310
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H.
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,20/11,20	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Getriebewelle (Gestängeübertragung)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	800	630	1'430	Dimension
Nutzlast	35	695	+) 730	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	835	1'325	+) 2'160	6 Ply
Fabrikgarant.			2'160	6 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	++)			Trackgrip
Lenkung: Lage	links oder rechts		Anzahl Türen	2
Bohrung	85,723		Motor-Marke	ROVER
Karosserie-Form	Commerciale (Torpedo mit Verdeck)		Hub	88,900
Zahl der Plätze: Total	7		a. Wunsch mit Ballonaufsatz	
Soziussitz	(vorn 3 Mitte hinten 2+2)		Stehplätze	
Seitenwagen				
Aussenmasse in mm				
Länge 3'620				
Breite 1'650				
Höhe 1'950				
Radstand 2'235				
Überhang H. 830				
Innenmasse in mm				
Länge 1'090				
Breite 920/1'440				
Höhe 1'200				
Höhe seitenl. 280/495				
Überhang H. 600				
Brems-PS 52 DIN				
Steuer-PS 10,452				

Stand-	Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL-700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. optischer und akustischer Kontrolle
	Abblendsystem	2/ Duplo	V= sep. a. Kotfl. (or.)	H=über Schlusslichter (or.)
	Markierlichter	2/ separat, a. Kotflügel front	Scheibenwischer	2/ elektrisch
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen a. Kotfl.
	Rückstrahler	2/ komb. m. Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	km/h
	Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ links für normales Schild		
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 3'500 U/min.	+++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr. Die ersten 3 Ziffern lauten : 149 ..., 150 ... = Linkslenkung. 147 ..., 148 ... = Rechtslenkung. - Die 4. Ziffer = Herstellungsjahr (9 = 1959, 0 = 1960). - Für Modelljahr 1958 vgl. TS 2'617 A u. B. (4. Ziffer = 8).
- **) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- +) Nutzlast: Muss bei Bereifung 5.00 - 16/6 Ply zufolge ungenügender Reifentragkraft auf 645 kg (inkl. Mitfahrer) reauziert werden.
- ++) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15 % Steigung mit Anhänger von 4'000 kg Gesamtgewicht, Verzögerung der 2. Bremse bei Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen (BRB vom 20.8.57).
- +++) Motorenlärm: Ab 1.1.60 wurden zur Lärmverminderung folgende Massnahmen getroffen:
2. Auspufftopf in Längsrichtung; Motorhaube mit "Underseal" gespritzt; Ventilatorflügel um 8 mm gekürzt; Luftleitring um Ventilator entfernt. - Ohne diese Lärmabschirmung ergab die Lärmmessung 86,5 dB, was d. Verfügung EJPD vom 27.11.58 bis 31.12.59 toleriert wurde.

Ort und Datum der Typenprüfung

Diese Karte ersetzt TS 2'761 v. 17.10.58

Die Typenprüfungskommission

Thun, 3.6.58 / Bern, 17.10.58

Zürich, 13.1.60