

Art des Fahrzeugs. Gesellschaftswagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke BERNA		Typ V 2 H-48 (HR 4922)		Modell- jahr 1958/59		Typschlüssel-Nr. 21760	
Merkmale "V 2 H-48" a/Herstellerplakette beim Einstieg - Heckmotor in Längsrichtung.									
Typ "R2/Lm" - Frontlenker				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		4	
Hersteller des Fahrgestells		Motorwagenfabrik BERNA AG Olten (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten im Motorraum, links a/Rahmenoberkante und auf Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, a/Motorblock, oberhalb Kompressor									
Motor-Typ R 2 / Lm (mit mechanischer Aufladung)									
Lage des Motors hinten		Motorbremse		Auspuff-Staudruckbremse					
Zyl.-Inhalt		5*816 cm ³		Anhängerbremse		--		Außenmasse in mm	
Takte		4		Getriebsart		mechan., synchron, Selw./Spill		--	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		8 (4x2) *)		Zughakon a/Wunsch	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		10-12,6 km/h**)		Spur V. 1'760	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		92 -- 98 km/h**)		Spur H. 2'658	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		--		Wendekreis 34,65/15,00 m	
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse a/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend									
Gewichts	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	--	Innenmasse in mm	
Leer	--	--	3'550	Dimension	8.25-20	8.25-20	--	Länge	
Nutzlast	--	--	--	Pneu-Tragk.	1'780	1'780	--	Breite	
Gesamtgew.	--	--	--	--	12 Ply	12 Ply	--	Höhe	
Fabrikgarant.	4'000	8'000	9'400	Felgen:	Schrägschulterfelgen	6,5 x 20	--	Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	10'600	--	--	Anzahl Türen	--	--	--	Oberhang H.	
Lenkung: Lage	Rechts	--	Front. (a/d.:links)	Motor-Marke	BERNA	--	--	Brem-PS 115 DIN	
Drehung	--	115	--	Hub	--	140	--	Steuer-PS 29,524	
Karosserie-Form	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zahl der Plätze: Total	--	--	--	(vorn	--	Mitte	--	hinten	--)
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitzplätze	--	--	--	Sitzplätze	--	--	--	--	--
Sitz									

++)

Scheinw. Marke	---	Fahrerleuchte	---
Abblendsystem	---	Scheibenwischer	---
Markierlichter	---	Warnvorrichtung	---
Reibollampe	---	Rückblendepegel	---
Schlusslicht	---	Geschwindigkeitsmesser	---
Rückstrahler	---	Kühlerfigur	---
Stopplicht	---		
Kontrollschildebeleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	(2 x 12) 24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'100 U/min.)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebe : 8-Gang-Getriebe Typ "2C" (4 Schaltstufen n/zusätzl. Schnellgangschaltung).
- ** Höchstgeschwindigkeit : Abhängig von Hinterachsunterstützung.
- *** Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- + Karosserie : Dieses Fahrgestell wird sowohl als Car (Reisewagen), wie auch als Auto-bus (Kurswagen) karossiert.
- + Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Arbon, den 13./14. 3. 1958
Olten, den 13./14. 11. 1958

Ort Typenprüfungsstellen