

Lastwagen (Fahrgestell)		BERNA		5 V U .. (Motor DCU) ^{+))} Gesamtbreite: 2'500 mm		Jahr 1958/59		2' 7 5 8	
Merkmale Fahrgestell-Typ "5VU" und Motor-Typ "DCU" auf Herstellerplakette in Kabine -									
Frontlenker mit Unterflurmotor				Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells Motorwagenfabrik BERNA AG Olten (CH)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, Mitte, a/Längsträger oberhalb Motor, hint. Einspritzpumpe u.a/H'Plak.									
Motor-Nr. eingeschlagen links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder und auf Herstellerplakette									
Motor-Typ		D C U							
Lage des Motors		Unterflur		Motorbremse		Auspuff-Staudruckbremse			
Zyl.-Inhalt		10'300 cm ³		Anhängerbremse		Druckluftbr. (direkt u. indirekt)		Aussonnmasse in mm	
Takte		4		Getriebsart		mechan., synchron. *Sollw./Spill --		Länge +)	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		(4x2) *) Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300 §)	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		6, 1-8, 3 km/h **) Spur V. 1'960		Höhe --	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		58, 5-80 km/h **) Spur H. 1'675		Radstand +)	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperrre vorhanden		Wendekreis +)		Oberhang H. +)	
Fußbremse		Druckluft-Innenbackenbremse (2-Kreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		--		--		--		Dünnsalen 11.00-20 11.00-20 --	
Nutzlast		--		--		--		Pneu-Tragk. 3'250 3'250 --	
Gesamtgew.		--		--		--		MultiPLY MultiPLY --	
Fabrikgarant.		6'500		13'000		16'000		Felgen: Schrägschulterfelgen 8.0 x 20	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		35'000		Anzahl Türen		2/ (Kabine)		Höhe Seitenl. --	
Lenkung: Lage		rechts - Frontlenkung ***)		Motor-Marka		BERNA		Brems-PS 160 DIN	
Bohrung		125		Hub		140		Steuer-PS 52,500	
Karosserie-Form		Frontlenker-Kabine (4-plätzig) ansonst Einzelaufbau ++)							
Zahl der Plätze: Total		4 +++)		(vorn 4		Mitte -- hinten --)		Stehplätze --	
Sofa-sitz		--		Sofa-wagen		--			

Elektr. Anlage: 24 Volt (Bei Druckluftstarter: Auf Wunsch 12 Volt)
Lärmmessung: 89 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'230 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN :

+) Ausführungen:

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt-länge</u>	<u>Überhang hinten</u>	<u>Wendekreis-Durchmesser</u>
5 V U 45	Lastwagen	4'500 mm	8'560 mm	2'410 mm	14,50 m
5 V U 47	Lastwagen	4'700 mm	8'760 mm	2'410 mm	15,50 m
5 V U 50	Lastwagen	5'000 mm	9'060 mm	2'410 mm	16,30 m
5 V U 52	Spez.-Fz.	5'200 mm	8'955 mm	2'180 mm	17,65 m

- ++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- +++) Sitzplätze: 3 Sitzplätze neben Fahrersitz für BERNA-Originalkabine durch Verfügung EYPD vom 11.9.1958 bewilligt.
- *) Getriebe: Elektro-pneumatisches Vorwählgetriebe mit Zweischeiben-Trockenkupplung. (4 Schaltstufen mit zusätzlicher Schnellgangschaltung).
- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- ***) Lenkung: Stets mit hydraulischer Lenkhilfe ausgerüstet.
- §) Gesamtbreite: Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassenetz verkehren (MFG Art. 24).

Arbon, den 13./14. 8.1958
Olten, den 13./14.11.1958

Die Typenprüfungs-Kommission