

Lastwagen (Fahrgestell)		BERNA		5 U...H (Motor H2) Gesamtbreite 2'250 mm		Jahr 1943/59		2' 7 5 6-A									
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 U-H" und Motor-Typ "H2" auf Herstellerplakette in Kabine																	
Frontlenker. - Ab Fahrgestell-Nr.: 20'563/1				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		8									
Hersteller des Fahrgestells Motorwagenfabrik Berna AG Olten SO (CH)																	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, auf Quertraverse, hinter Kühlergitter und auf Herstellerplakette																	
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, oben auf Motorgehäuse, bei Wasserpumpe und auf Herstellerplakette																	
Motor-Typ H 2																	
Lage des Motors vorne		Motorbremse		Auspuff-Staudruckbremse													
Zyl.-Inhalt 11'640 cm ³		Anhängerbremse		Druckluftbremse (direkt u. indirekt)				Aussenmasse in mm									
Takte 4		Getriebeart mechan., synchron.		Selhw./Spill --		Länge +)											
Kühlung Wasser		Anzahl Verwertungsst. 8 (4x2) *		Zughaken nach Wunsch				Drehle 2'250									
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 5,5-9 km/h **)		Spur V. 1'940		Höhe --											
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 53-73 km/h **)		Spur H. 1'672		Radstand +)											
Anzahl Reifen 6		Differentialsperrn auf Wunsch ++)		Wendekreis +)				Oberhang H. +)									
Fussbremse Druckluft - Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend																	
Handbremse mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend																	
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		--		Innenmasse in mm	
Isor		--		--		--		Dimension		10.00-20		10.00-20		--		Länge --	
Nutzlast		--		--		--		Pass-Tragk.		2'900		2'900		--		Breite --	
Gesamtgew.		--		--		--		--		Multiply		Multiply		--		Höhe --	
Fabrikgarant. 6'500		13'000		16'000		16'000		Felgen:		Schrägschulterfelgen		7.0x20		Höhe Seitenl.		--	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		40'000		40'000		40'000		Anzahl Türen		--		--		Oberhang H.		--	
Lenkung: Lage rechts - Frontlenkung		***)		Motor-Marko		BERNA		Brems-PS		160 DIN		160 DIN		Steuer-PS		59,248	
Drehung		115		Hub		140		Hub		140		140		Hub		140	
Karosserie-Form +++)																	
Zahl der Plätze: Total		--		(vorn -- Mitte -- hinten --)		--		Stehplätze		--		--		--		--	
Sofa-Platz																	

§) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V=13 und H=16 Blatt),

- Servo-Zylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,

- Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage : 24 Volt (Bei Druckluftstarter: Auf Wunsch 12 Volt)

Lärmmessung : 86/87 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN :

+) Ausführungen :

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt-länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis-Durchmesser</u>
5 U 28 H	Spez.-Fz.	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
5 U 34 H	Kipper	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
5 U 38 H	Kipper	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
5 U 45 H	Lastwagen	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
5 U 50 H	Lastwagen	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

- ++) Differentialsperre : Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.
- +++) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.
- *) Getriebe : 8-Gang-Getriebe (4 Schaltstufen mit zusätzlicher Schnellgangschaltung).
- **) Höchstgeschwindigkeit : Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- ***) Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Arbon, den 13./14. 8.1958

Olten, den 13./14.11.1958

Die Typenprüfungskommission