

Leistungswagen (Fahrgestell)	BERNA			50 (Motor H 5)	1943/59 27 53-B		
Marken: Fahrgestell-Typ "50" und Motor-Typ "H5" auf Herstellerplakette in Kabine							
Normallenkung	- Ab Fahrgestell-Nr.: 20565/1			schwerstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells	Motorenfabrik BERNA AG. Olten SO (CH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben a/ Langträger und a/ Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	vorne, oben a/ Motorgehäuse, bei Wasserpumpe u. a/ Herstellerplakette						
Motor-Typ	H 5						
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse				
Zyl.-inhalt	12'657 cm ³	Anhängesbremse	Druckluftbremse (direkt u. indirekt)				Aschenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechan. synchron. Seilw./Spill -				Länge +)
Kühlung	Wasser	Anzahl Verdrängungs	8 (4x2) *) Zughaken nach Wunsch				Breite < 400 \$)
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	5,5-9 km/h **) Spur V. 1'935				Höhe -
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	53-73 km/h **) Spur H. 1'695				Radstand +)
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch ++)				Überhang H. +)
Fussbremse	Druckluft - Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend						
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse a/ Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Jahr	-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	-
Nutzlast	-	-	-	Fach-Tragk.	3'250	3'250	-
Gesamtgew.	-	-	-	-	Multiply	Multiply	-
333) Fabrikgarant.	6'500	13'000	16'000	Felgen:	Schrägschulterfelgen	7.5x20	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'000			Anzahl Türen	-		Überhang H. -
Lenkung: Lage	rechts	- Normallenkung (***)		Motor-Merke	BERNA		Erma-PS 175 DIN
Bokrung	120			Hub	140		Steuer-PS 64,512
Korrosions-Form	+++)						
Zahl der Plätze: Total	-		(vorn - Mitte - hinten -)				Stoßstange -
Seitensitz	-						

333)

333) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V=12 und H=16 Blatt),
 - Servo-Hylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,
 - Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage: 24 Volt (Bei Druckluftstarter : Auf Wunsch 12 Volt)
Lärmmessung: §§) bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min).

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN :

+) Ausführungen:

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art.</u>	<u>Rudstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
5 U 45	Lastwagen	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	13,70 m
5 U 50	Lastwagen	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,00 m

- ++) Differentialsperre: Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.
+++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelprüfung vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
*) Getriebe: 8-Gang Getriebe (4 Schaltstufen mit zusätzl. Schnellgangschaltung).
**) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von der Hinterachsuntersetzung.
***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
§) Gesamtbreite: Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.
(MFG Art. 24 und BRB vom 16.1.1948 bzw. 9.8. 1957.)
§§) Lärmmessung: Auspuff- und Motorenlärm sind vor Inverkehrsetzung zu jedem Fahrzeug zu messen. - Zu laute Fahrzeuge sind zurückzuweisen.

Arbon, den 13./14. 8.1958
Olten, den 13./14.11.1958

Die Typenprüfungskommission