

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F I A T		Typ 6 4 2 N 6 R		Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 7 4 9
Merkmale "642 N 6 R" rechts a/ Frontwand u. a/ Herst.-Plakette. - "364 A 58" = Vorziffer zu Motor-							
Nummer. - Ab Fahrgestell-Nr. 642 N 6 R / 002'001		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		F I A T		T o r i n o		( I )	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, a/ Längsträger Innenseite, vorn, und a/ Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn a/ Motorblock, bei Wasserpumpe u.a/ Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 364 A 58							
Lage des Motors vorne		Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse					
Zyl.-inhalt	6'650	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, direkt		Auslenkmasse in mm		
Takte	4		Getriebsart mechanisch *)		Seilw./Spill		Länge 6'160
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 *)		Zughaken Stecknagel		Breite 2'300/2'207 +)
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8,6	Spur V.	1'920		Höhe 2'660	
Anzahl Achsen	2	Geschw. 2r. Gang	60,4	Spur H.	1'625		Radstand 3'270
Anzahl Rellen	6	Differenzialsperre		Wendekreis 12,55/12,80		Oberhang H. 1'640	
Fußbremse hydraulisch m/ Druckluft-Bremshilfe, 2-Kreis (2 Hauptzylinder) IB, a/ alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m/ Kab.	2'520	1'370	3'890	Dimensionen	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast				Pass-Tragk.	1'820	1'820	Breite
Gesamtgw.					10 Ply	10 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'350	7'250	9'900				Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		22'600		Anzahl Türen	2 (Kabine)		Oberhang H.
Lenkung: Lage		rechts - a/ W. links - Frontlenker		Motor-Marks	FIAT		Brems-PS 100 CUNA
Bohrung		105		Hub	128		Steuer-PS 33,869
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte hinten )		Stehplätze
Sofasitz				Sofenwagen			

Schloßw. Marks	2/ SIEM NL	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe ++)
Ablendsystem	2/ Dunlo	V=	seitl.hint.Kab.Türen - H-m/Schluss-u.Stopl.
Markierlichter	2/ über den Scheinwerfern ++)	Scheibenwischer	2/ Druckluft komb.
Hebollampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch u. Druckluft
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ seitlich aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindtaktometer	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlerfigur	---
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ links m/Schlussl.komb.f.hohes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 resp. 24 (2x12) Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 380 kg

\*) Kraftübertragung: Mit Reduktions-Getriebe.

+) Breite: Darf nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis zu 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren (MFG Art. 24).

++) Ausrüstung: Ergänzt oder abgeändert bei Montage der Karosserie, muss bei der Abnahme durch den kantonalen Experten kontrolliert werden.

Markierlichter: + 2 Markierlichter oben auf Kabinendach.

Blinker: Vorne sind 2 zusätzliche Blinker anzubringen da die seitlichen Blinker nicht genügend sichtbar.

Auspuffrohr: darf nicht nach rechts geführt sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 30.11.1958  
Bern, den 13.12.1958

Die Typenprüfungskommission