

|   |  |                         |                     |                           |
|---|--|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>(Le-Straßenwagen)<br>(Fahrgestell)                                    | Fabrikmarke<br>INTERNATIONAL                                     | Typ<br>4500 (Halbfront) | Modell-Jahr<br>1959 | Typenschein Nr.<br>2748-S |
| Merkmale "AC 170" links a/Tyre, a/Herstellerplak. - "RW" von Fahrgestell-Nr. - "02 258" vor |  |                         |                     |                           |
| Motor-Nr. - "AC 170"  | seitlich a/Kotflügel   |                         | Betriebsstoff       | Benzin                    |
| Hersteller des Fahrgestells   | INTERNATIONAL Harvester Export Co., Chicago (USA)                |                         |                     |                           |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | links vorne, seitt. am Längsträger sowie a/Herstellerplakette    |                         |                     |                           |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | links unten a/Motorblock, zwischen 1. und 2. Zündkerze           |                         |                     |                           |
| Motor-Typ   | B D 282 - Black Diamond 282 - (Seitenrotor (HV))                 |                         |                     |                           |
| Lage des Motors   | vorne  | Motorbremse             | -                   |                           |
| Zyl.-Inhalt   | 4,680  | cm <sup>3</sup>         | Anhängerbremse      | -                         |
| Takts   | 4  | Getriebeart             | mechanisch *)       | Stilw./Spül -             |
| Kühlung   | Wasser   | Anzahl Vorwärtsgänge    | 5 x 2 *)            | Zughaken a/Ausseh         |
| Antrieb   | a/Hinterräder  | Geschw. I. Gang         | -                   | Spur V. 1'585             |
| Anzahl Achsen   | 2  | Geschw. dir. Gang       | 36 km/h             | Spur H. 1'750             |
| Anzahl Reifen   | 4  | Differentialsperre      | -                   | Wendekreis *)             |
| Fussbremse  | hydraulische Innenbuckelbremse, a/Unterdruck-Bremshilfe, a/Hilfe |                         |                     | Räder wirkend             |
| Handbremse  | mechanische ausserhandbremse, Gestänge, a/Kardanzwelle wirkend   |                         |                     |                           |
| Gewichte  | vorn   | hinten                  | Total               | Bereifung                 |
| Leer 15/20h.  | -  | -                       | -                   | vorn                      |
| Nutzlast  | -  | -                       | -                   | hinten                    |
| Gesamtgew.  | -  | -                       | -                   | innen                     |
| Fabrikgarant.   | 2'258  | 2'257                   | 2'400               | innen                     |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  | 15'500   |                         | Anzahl Türen        | 2 (Kabine)                |
| Lenkung: Lage   | links  | -                       | Motor-Märke         | INTERNATIONAL             |
| Behrungs  | 96,316   | -                       | Hub                 | 164,77                    |
| Karosserie-Form   | geschlossene Halbfrontkabine                                     |                         |                     |                           |
| Zahl der Plätze: Total  | 2  | *)                      | (vorn 2             | *)                        |
| Sitzseltz   | Seitenwagen  |                         |                     |                           |
| Gewicht der Kabine: 310 kg  |  |                         |                     |                           |

Gewicht der Kabine: 310 kg

|                              |                                 |                        |   |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------|---|
| Schelnw. Marke               | 2/ TILTRAY GUIDE                | Fahrerichtungsanzeiger |   |
| Abblendsystem                | 2/ Duplo                        |                        |   |
| Markierlichter               | 2/ über den Scheinwerfern       | Scheibenvischer        | 2/ elektrisch                                       |
| Nebellampe                   |                                 | Warnvorrichtung        | 1/ elektrisch                                       |
| Schlusslicht                 | 1/ komb.m/Stoplicht. links      | Rückfliekspiegel       |   |
| Rückstrahler                 | 1/ komb.m/Schluss- u. Stoplicht | Geschwindigkeitsmesser | mit km/h - Skala                                    |
| Stoplicht                    | 1/ komb.m/Schlusslicht (rot)    | Kämerförmig            | Fabrikzeichen a/Motorhaue ohne Änderung angenommen. |
| Kontrollschlüsselbeleuchtung | 1/ komb.links f.hohes Schild    |                        |   |
| Rückfahrlicht                |                                 |                        |   |
| Elektr. Anlage               | 12 Volt                         |                        |   |
| Lärmmessung                  | 84 dB bei 3'600 U/min.          | ***)                   |   |

| Bemerkungen und Ausnahmen |        | Radstand | Gesamtlänge | Ueberhang hinten | Wendekreis-Durchmesser | Leergewicht |
|---------------------------|--------|----------|-------------|------------------|------------------------|-------------|
| +) <u>Ausführungen:</u>   |        |          |             |                  |                        |             |
|                           | 125" ~ | 3'175 mm | 4'616 mm    | 812 mm           | -                      | 3'300 kg    |
|                           | 137" ~ | 3'480 mm | 4'921 mm    | 812 mm           | -                      | 3'315 kg    |
|                           | 149" ~ | 3'784 mm | 5'835 mm    | 1'422 mm         | -                      | 3'350 kg    |
|                           | 167" ~ | 4'241 mm | 6'293 mm    | 1'422 mm         | 16,60/15/40 m          | 3'370 kg    |

\*) Antrieb: mit umschaltbarer Hinterachs-Untersetzung (elektromagnet. Betätigung). Am Instrumentenbrett muss folgende Aufschrift angebracht sein: "Die Achsuntersetzung darf in Steigung und Gefälle nicht umgeschaltet werden".  
Auf Wunsch: auch mit einfach untersetzter Hinterachse (nicht schaltbar).

\*\*) Sitzplätze: 3 Sitzplätze zulässig, sofern Handbremshebel entsprechend nach links versetzt.

\*\*\*) Auspuff: muss bis an den Karosserie-Rand nach hinten oder nach links verlängert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.11.1958  
Zürich, den 26.11.1958

Bis Typenprüfungskommission