

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke		Typ (+)		Modell- Jahr		Typenschein-Nr.	
		INTERNATIONAL		A C. 162 (Halbfront)		1959		2' 7 4 7-B	
Merkmale "AC 162-..." links a/Türe, a/Herst.-Plak. - "SA" vor Fahrgestell-Nr. - "BD 264" vor Motor-Nr. - "A 160" seitlich a/Kotflügel									
				Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT Co., CHICAGO (USA)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links vorne seitlich am Längsträger sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorne a/Motorblock, unter Auspuff des 1. Zylinders									
Motor-Typ B D 264 - Black Diamond 264 - (Reihenmotor OHV)									
Lage des Motors vorne		Motorbremse ---							
Zyl.-Inhalt 4'331 cm ³		Anhängerbremse ---						Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebsart mechanisch *)		Selbstw./Spill ---		Länge +)			
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtsgänge 4 x 2 *)		Zughaken a/Wunsch		Breite 2'200/2'200			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1'599		Höhe 2'180			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 85 km/h		Spur H. 1'686		Radstand +)			
Anzahl Reifen 6		Differentialsperrre ---		Wendekreis +)		Oberhang H. +)			
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend									
Handbremse mechanische Aussenhandbremse, Gestänge auf Kardanwelle wirkend									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	---	Innenmasse in mm	
Leer m/Kab.	---	---	--- +)	Dimension	8.25-20	8.25-20	---	Länge ---	
Nutzlast	---	---	---	Pneu-Tragk.	1'525	1'525	---	Breite ---	
Gesamtgew.	---	---	8'165	---	10 Ply	10 Ply	---	Höhe ---	
Fabrikgarant.	2'132	6'123	8'165	---	---	---	---	Höhe Seitenl. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev.			13'155		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Oberhang H. ---		
Lenkung: Lage		links - Halbfrontlenker		Motor-Merke		INTERNATIONAL		Brems-PS 154 SAE	
Drehung		93,661		Hub		104,77		Steuer-PS 22,057	
Karosserie-Form geschlossene Halbfront-Kabine									
Zahl der Plätze: Total		2 **)		(vorn 2 **)		Mitte --- hinten ---)		Stahlplätze ---	
Sozialsitz		---		Seitenwagen		---			

Gewicht der Kabine: 310 kg

Schelnw. Marke	2/ TILTRAY GUIDE	Fahrlichtungsanzelger	-
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ über den Scheinwerfern	Schaltenwischer	2/ elektrisch
Hebelampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ komb.m/Stoplicht.links	Rückblickspegel	-
Rückstrahler	1/ komb.m/Schluss- u.Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser mit km/h - Skala	
Stoplicht	1/ komb.m/Schlusslicht (rot)	Rückstrahler	Fabrikzeichen auf Motorhaube ohne Aenderung angenommen.
Kontrollleuchtebeleuchtung	1/ komb. links f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 3'800 U/min.	***)	

Bemerkungen und Ausnahmen		<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Überhang hinten</u>	<u>Wendekreis-Durchmesser</u>	<u>Leergewicht</u>
+) <u>Ausführungen:</u>						
	125" =	3'175 mm	4'616 mm	812 mm	-	2'440 kg
	137" =	3'480 mm	4'921 mm	812 mm	-	2'460 kg
	149" =	3'784 mm	5'835 mm	1'422 mm	-	2'480 kg
	167" =	4'241 mm	6'293 mm	1'422 mm	16,60/15,40 m	2'500 kg

*) Antrieb: mit umschaltbarer Hinterachs-Untersetzung (elektromagnet. Betätigung). Am Instrumentenbrett muss folgende Aufschrift angebracht sein: "Die Achsuntersetzung darf in Steigung und Gefälle nicht umgeschaltet werden".
 auf Wunsch: auch mit einfach untersetzter Hinterachse (nicht schaltbar).

**) Sitzplätze: 3 Sitzplätze zulässig, sofern Handbremshebel entsprechend nach links versetzt.

***) Auspuff: muss bis an den Karosserie-Rand nach hinten oder nach links verlängert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.11.1958
Zürich, den 26.11.1958

Bis Typenprüfungskommissionen