

Aut. des Fabrik- ausg. Personenwagen		Fabrikmarke G O C C H O B I L		Typ T 7 0 0		Modell- Jahr 1959		Typennummer 2 1 7 1 7	
Merkmale "T 700" hinten auf Kofferdeckel - "70" als Vorräuffer zu Motornummer									
				Brennstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 2	
Hersteller des Fahrzeuges		Hans Claus Gabel, DINGOLSHING (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts im Motorraum auf Radkasten, auf Plakette sowie s./Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		oben auf Triebwerkgehäuse, hinter Stule							
Motor-Typ		70 - (m/hängenden Ventilen, Stößstangen und Kuppelboln)							
Lage des Motors		vorne Motorbremse ---							
Zyl.-inhalt		688 cm ³		Anhängerbremse		---		Aussenmasse in mm	
Takte		4		Cottrascari mechan. synchr.		Selw./Spül ---		Länge 3'430	
Kühlung		Luft- Gebläse		Anzahl Vorwärtstrettings 4 *		Zughaken ---		Breite 1'470	
Antrieb		auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1'200		Höhe 1'400	
Anzahl Achsen		2		Geschw. 6tr. Gang 108 km/h		Spur H. 1'170		Radstand 2'000	
Anzahl Rellen		4		Differentialpaare ---		Wendekreis 10,00/9,42 m		Oberhang H. 750	
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		365		270		635		vorn 4.80-12	
Nutzlast		102		198		300		hinten 4.80-12	
Gesamtgew.		467		468		935		Pneu-Trank. 235	
Fabrikgarant.		480		480		950		--- 4 Ply	
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew.		---		---		---		--- 4 Fly	
Lenkung: Lage		links		Anzahl Türen		2		Oberhang N. ---	
Lenkung: Hub		78		Motor-Marke		GLAS		Bromo-PS 29,5 DIN	
Karosserie-Form		Lanzovine (auf Wunsch: mit Schiebedach)							
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2		Mitte ---		hinten 2)	
Sitzplatz		---		Seitenwagen		---		Stehplätze ---	

Schaltw. Marke	2/ HELLA HL	Fahrlichtanzeiger	4 Blinker m/ optischer u. akustischer Kontrolle.
Ablendsystem	2/ Duplo	V-unt. Scheinwerf. (w.)	H-komb. m/ Schluss- u. Stopl.
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern **)	Scheibenwischer	2/ elektrisch (rot)
Hohllampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. (1-Klang) + Lichttöne
Schlusslicht	2/ komb. m/ Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	2/ Mitte innen oben u. links aussen
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Geschwindigkeitssensor	km/h -Skala
Stopplicht	2/ komb. m/ Schlussl. u. Blinker	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel f. hohes Schild		
Rücklicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'900 U/min. !)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe : Vollsynchronisiert (inkl. erster Gang).
- **) Parkierlichter : Zusätzlich 2 seitliche Parkierlichter oben auf Türpfosten, einzeln schaltbar mit separater Schaltung.

(Gel und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.11.1958
Zürich, den 19.11.1958

Ein Typenprüfprotokoll anfordern