

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke FIAT		Typ C 50 N - 213 Radstand 3'820 mm	Modell- Jahr 1959	Typenschlüssel-Nr. 2' 7 4 2-C
Merkmale "C 50 N" =Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. und a/Herst.-Plak. rechts a/Spritzwand -"213'000" = Vorziffer zu Motor-Nr. - Radstand 3'820 mm *) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells FIAT, Torino (I)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette					
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne a/Motorblock, bei Wasserpumpe und auf Herstellerplakette					
Motor-Typ 213'000 - (mit direkter Einspritzung)					
Lage des Motors vorne Motorbremse --					
Zyl.-Inhalt	4'678	cm ³	Anhängerbremse	--	Aussenmasse la mm
Takte	4		Getriebeart mechan. synchron.	Seilw./Spill --	Länge (Fahrge.) 6'415
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5	Zughaken a/Wunsch	Breite 2'110/2'077
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 11 km/h	Spur V. 1'718	Höhe (Kabine) 2'260
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 76 km/h	Spur H. 1'612	Radstand 3'820
Anzahl Reifen	6		Differentialsperrre --	Wendekreis 14,72/14,90 m	Oberhang H. 1'450
Fussbremse hydraulische 2-Kreis-Innenbackenbremse m/Druckluftbremshilfe, a/alle Räder.					
Handbremse mechanische Innenbacken-Ratschenbremse (Kabelzug) a/Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Eerelung	vorn hinten --
Isor m/Kabine	--	--	3'240	Dimensions	8,25-20 8,25-20 --
Nutzlast	--	--	--	Psau-Tragk.	1'525 1'525 --
Gesamtgew.	--	--	--		10 Ply 10 Ply --
Fabrikgarant.	2'700	6'000	8'700		-- -- --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -- Anzahl Türen 2					
Lenkung: Lage links oder rechts Motor-Marke FIAT					
Behrung 95 Hub 110					
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine.					
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 hinten --)					
Sitzplatz Stehplätze --					
Seitzsitz -- Seitenwagen --					

Scheinw. Marke	2/ SIEM (NL)	**)	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker m/Kontrolllampe +)	**)
Abblendsystem	2/ Duplo		V-komb. m/Markierl.(w.)	- H=separat pfeilförmig	
Markierlichter	2/ neben den Scheinwerfern	***)	Scheibenwischer	2/ elektrisch	[orange]
Werkstofflampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)	
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter		Rückspiegel	2/ seitlich aussen an Kabine	
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter		Geschwindigkeitmesser	mit km/h -Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)		Kühlerfigur	Zierschiene mit FIAT-Signet (Kanten abgerundet): ungefährlich.	
Kontrollschildeleuchtung	1/ links komb. f.hohes Schild				
Rückfahrlicht	—				
Elektr. Anlage	(2x12 V in Serie)	24	Volt		
Lärmmessung	87 dB bei 3'000 U/min.				

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: "C 50 N" seitlich vor Kabinen-Türen.
- ***) Ausrüstung: wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ****) Markierlichter: Zusätzlich 2 Begrenzungslichter seitlich oben an Kabinenrückwand (nicht blendend, mit Milchglas), welche bei jeder Lichtschaltung leuchten.
- +) Richtungsanzeiger: Zusätzlich 2 seitliche Blinker vor Kabinentüren (orange).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 6.11.1958

Die Typenprüfungsbeurteilenden