

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F I A T	Typ C 50 N - 213 Radstand 3'210 mm	Modell- jahr 1959	Typenbezeichnung 2'742-A					
Merkmale "C 50 N" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. und a/Herst.-Plakette rechts a/Spritzwand -									
"213'000"=Vorziffer zu Motor-Nr. -Radstand 3210mm*)Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells F I A T, T o r i n o (I)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, a/Motorblock, bei Wasserpumpe und a/Herstellerplakette									
Motor-Typ 213'000- (mit direkter Einspritzung)									
Lage des Motors vorne Motorsbremse --									
Zyl.-inhalt	4'678 cm ³	Anhängerbremse --	Aussonnmaße in mm						
Takte	4	Getriebsart mechanisch, synchr. Seilw./Spill --	Länge (Fahrg.) 5'300						
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5	Zughaken auf Wunsch	Breite 2'110/2'077					
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 11 km/h	Spur V. 1'718	Höhe (Kabine) 2'260					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 76 km/h	Spur H. 1'612	Radstand 3'210					
Anzahl Rellen	6	Differentialsperre --	Wendekreis 13.50 m	Oberhang H. 945					
Fußbremse hydraulische 2-Kreis-Innenbackenbremse mit Druckluftbremshilfe, a/alle Räder									
Handbremse mechanische Innenbacken-Ratschenbremse (Kabelzug) a/Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	--	Innenmasse in mm	
Leer m./Kab.	--	--	3'160	Dimension	8.25-20	8.25-20	--	Länge --	
Nutzlast	--	--	--	Pneu-Tragk.	1'525	1'525	--	Breite --	
Gesamtgw.	--	--	--	--	10 Ply	10 Ply	--	Höhe --	
Fabrikgarant.	2'700	6'000	8'700	--	--	--	--	Höhe Seitenl. --	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --					Anzahl Türen	2	Oberhang H. --		
Lenkung: Lage links oder rechts					Motor-Märke	FIAT	Brems-PS 90 CURVA		
Bohrung 95					Hub	110	Steuer-PS 23,286		
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine.									
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3					Hinte	--	hinten	--)	Stahlplätze --
Seitensitz --					Seitenwagen --				

Schleiw. Marke	2/ SIEM (NL)	**)	Fahrleistungsanzeiger 6/ Blinker m/Kontrollampe +)	**)
Abblendsystem	2/ Duplo		V-komb.m/Markierl.(u.) - H=separ.pfeilförmig (or.)	
Markierlichter	2/ neben den Scheinwerfern ***)		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	--		Wannverrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombin.m/Stoplichter		Rückblende Spiegel	2/ seitlich aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ kombin. m/Schlusslichter		Geschwindigkeitsmesser mit km/h -Skala	
Stoplicht	2/ kombin. m/Schlusslichter (rot)		Kühlerflügel	Zierschiene mit FIAT-Signet (Kanten abgerundet): ungefährlich.
Kontrollschlüsselbeuchtung	1/ kombin. links f.hohes Schild			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage	(2 x 12 V in Serie)	24 Volt		
Lärmemessung	87 dB bei 3'000 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: "C 50 N" seitlich vor Kabinentüren.
- ***) Ausrüstung: wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ****) Markierlichter: Zusätzlich 2 Begrenzungslichter seitlich oben an Kabinenrückwand (nicht blendend, mit Milchglas), welche bei jeder Lichtschaltung leuchten
- +) Richtungsanzeiger: Zusätzlich 2 seitliche Blinker vor Kabinentüren (orange).

Ort und Datum der Typsprüfung Genf, den 6.11.1958

Die Typsprüfungskommission