

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Bel-Air Typ "C 59"	Modelljahr	Typenschlüssel-Nr.
Personenwagen	CHEVROLET	1519 - SIX - Synchromesh	1959	2'740

Merkmale "Bel-Air" vorn, beidseitig a/Kotflügel - "C 59 T" vor Fahrgestell-Nr. - "1519" auf				
Herstellerplakette - Limousine 4 Türen		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - Montage G.M.S., Biel.			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger u. links, innen im vord. Türpfosten			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Motorgehäuse, beim Ölmesstab			
Motor-Typ	SIX - "Hi-Thrift"			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	-	
Zyl.-inhalt	3'856 cm ³	Anhängerbremse	-	Außenmasse in mm
Takte	4	Getriebsart	mech., synchron. Schw./Spill -	Länge 5'357
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zuphaken -
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	47 km/h	Spur V. 1'532
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	140 km/h	Spur H. 1'506
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 11,60/12,50 m

Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder
 Handbremse mech. Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder (Betät.m/Pedal, lösen durch Hebel.)

Gewichts	vorn		hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
	900		830	1'730	Dimension	8.00-14	8.00-14	-	Länge -
Nutzlast	159		291	450	Pneu-Tragk.	615	615	-	Breite -
Gesamtgew.	1'059		1'121	2'180	-	4 Ply	4 Ply	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-		-	-	-	Tubeless	Tubeless	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	-		-	-	Anzahl Türen	4		-	Überhang H. -
Lenkung: Lage	links - m/hydraul.		Lenkhilfe		Motor-Marke	CHEVROLET		Brms-PS 137	SAE
Bohrung	90,42				Huß	100,08		Steuer-PS 19,637	
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door, 6 Window)								
Zahl der Plätze: Total	6		(vorn 3		Mitte -	hinten 3)	Stehplätze -		
Schutz	-				Sitzwagen -				

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam *)	Fahrlichteranzahl	4/ Blinker	m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Sealed Beam (die äusseren) *)	V-über Scheinw. (w)	H-komb.m/Schluss-u.Stopl. (m)	
Mainfahrlichter	2/ über Scheinw.komb.m/Blinker	Scheinwerfer	2/ elektr.	(2 Geschw.)
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr.	(1-Klang)
Schlusslicht	2/ Leuchtflächen m/je 2 Glühlampem	Nachleuchtegerät	1/ innen, Mitte, oben.	
Rückstrahler	2/ komb.m/Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser	km/h - Skala	
Stopplicht	2/ komb.m/Schlusslichtern	Kühlerflügel	Kühlerflügel-Verzierungen werden vom	
Kontrollschlüsselumschaltung	1/ m/2 Glühlampen f. lang.Schild	Importeur bzw. Montagewerk durch		
Rückleuchte	-	G.M. Muster ausgewechselt.		
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmleistung	80 dB bei 4'000 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Scheinwerfer und Abblendsystem: Provisorisch zugelassen gemäss Mitteilung der Polizeiabteilung des EJPD vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 4.11.1958

Die Typenprüfungsanstalt