

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.
Lastwagen	A R O N D E - P 6 0	9 0 R - Intendants	1959	2'7 3 8
Merkmale "P 60" rechts a/vord.Kotflügel. - "90 R" rechts a/Spritzwand a/Herst.-Plakette u. als				
Vorziffer zu Chassis-Nr. -		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A , Nanterre (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts auf Spritzwand-Abstützung u. rechts a/Spritzwand a/Herst.-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorblock, bei Benzinpumpe			
Motor-Typ	FLASH Service			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	-	
Zyl.-Inhalt	1'290 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebsart	mechan., synchron. Selw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken -
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	28 km/h	Spur V. 1'235
Anzahl Achsen	2	Geschw. dtr. Gang	110 km/h	Spur H. 1'230
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 10.20/10.10 m
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf die Hinterräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	480	445	925	vorn 5.75-15 hinten 5.75-15
Nutzlast	inkl. Fahrer		595	Pneu-Tragk. 550
Gesamtgew.	500	1'020	1'520	6 Ply
Fabrikgarant.	500	1'020	1'520	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	2'120		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Märke	SIMCA
Bohrung	74		Hub	75
Karosserie-Form	geschlossene Führerkabine mit Brücke und Blachenverdeck			*)
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte -	hinten - )
Soziusitz	-		Selbstvergegen	-
Innenmasse in mm				
Länge 4'012				
Breite 1'520/1'590				
Höhe 1'700				
Radstand 2'443				
Oberhang H. 915				
Innenmasse in mm				
Länge 1'540				
Breite 975/1'515				
Höhe 1'120				
Höhe Seiten. 460				
Oberhang H. 810				
Brems-PS 45 SAE				
Steuer-PS 6,571				
Stehplätze -				

Schleifw. Marke	2/ MARCHAL (NL)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe und Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V-unt. Scheinw. (w.)	H-komb.m/Schluss-u. Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinw. (indirekt)	Schaltensw. 2/	elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung 1/	elektr. Horn (2-Klang) m/Schalter
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspiegel 1/	aussen beidseitig
Rückstrahler	2/ separat neben Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h	- Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl. u. Blinker (rot)	Kühlerflüssigkeit	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ unter Rückkladen für langes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82/83 dB bei 4'900 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausnahmen:

- \* ) Karosserie: Stahlbrücke mit festen Seitenwänden und abklappbarem Rückkladen, mit Blachengestell und Bleche.
- \*\* ) Lärm: Uberschreitet die höchstzulässige Lärmgrenze von 85 dB; gestützt auf die Frequenzanalyse vom 23.6.1958 kann dieser Fahrzeug-Typ dennoch zugelassen werden. (Entscheid v. EJPD vom 25.7.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 6.10.1958

Die Typenprüfungskommission