

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke S I M C A - A R O N D E	Typ A A - ELYSEE	Modell- Jahr 1959	Typenschlüssel-Nr. 2'7 3 3
Merkmale "AA" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie rechts a/Spritzwand, a/Herstellerplakette				
"Elysée" rechts auf Instrumentenbrett		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A, NANTERRE (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Spritzwand-Abstützung, sowie a/Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, auf Motorblock, bei Benzinpumpe			
Motor-Typ	FLASH			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	-	
Zyl.-Inhalt	1'290	cm³	Anhängerbremse	-
Takte	4	Getriebeart	mechan. synchron*) Selbstw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken -
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		30 km/h	Spur V. 1'255
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	130 km/h	Spur H. 1'250
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	-	Wendekreis 10,40/10,30
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, wirkend auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, wirkend auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	472	470	942	Dimension
Nutzlast	102	248	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	574	718	1'292	-
Fabrikgarant.	-	-	1'345	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-		Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	SIMCA
Bohrung	74		Hub	75
Karosserie-Form	Limousine			
Zahl der Plätze: Total	5	(vorn 2	Mitte - hinten 3	)
Seitzusatz	-		Selbstwagen	-
Innenmasse in mm				
Länge 4'189				
Breite 1'567				
Höhe 1'450				
Radstand 2'443				
Oberhang H. 1'070				
Innenmasse in mm				
Länge -				
Breite -				
Höhe -				
Höhe Seitenl. -				
Oberhang H. -				
Broms-PS 50(SAE)				
Steuer-PS 6,571				
Stahplätze -				

Scheinw. Marke	2/ MARCHAL "E 2" (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker	mit akustischer und optischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V-unt. Scheinwerfer (w.)	H-komb. mit Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch	
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)	
Schlusslicht	2/ links und rechts (rot)	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen, oben	
Rückstrahler	2/ links und rechts (rot)	Geschwindigkeitsmesser	2/ km/h - Skala	
Stopplicht	2/ komb.m/Blinker (rot)	Kühlerfigur	keine	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ hint. Stosstange f. lang. Schild			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	79 dB bei 4'200 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

:\*) Kraftübertragung: Wird auf Wunsch auch mit automatischer Kupplung "SIMCAMATIC" geliefert.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 7.10.1958 u. 6.1.1959

Die Typenprüfungskommission