

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ		Typ L 5000 b / 46 Fahrgestell-Baumuster "332"	Modell- jahr 1958	Typenschein-Nr. 2729-9
Merkmal "L 5000 b" rechts oben a/Spritzwand a/Herst.-Plakette.- Vorziffer "332" zu Chassis-Nr.					
"326" zu Motor-Nr. - Radstand 4'600 mm		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorgehäuse					
Motor-Typ O H 326 IV (Vorziffer zu Motor-Nr. = "326")					
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse "D B" mit Druckluftbetätigung +)					
Zyl.-Inhalt	10'810 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter-System			Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebsart	mechanisch	Seilw./Spill -	Länge 7'255
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken Rockinger autom.	Breite 2'210/2'250 *
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6,4-8,5 km/h	Spur v.	1'930
Anzahl Achsen	2	Geschw. dfr. Gang	60-80 km/h	Spur H.	1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialperre	auf Wunsch	Wandkreis	16,50/16,60 m
Überhang H. 1'115					
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend					
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Ratschenbremse, auf die Hinterräder wirkend					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn hinten -
Leer o/Kab.	2'930	2'120	5'050	Dimension	10,00-20 10,00-20 -
Nutzlast **)	-	-	-	Pneu-Tragk.	2'600 2'600 -
Gesamtgew.	-	-	-	-	14 Ply 14 Ply -
Fabrikgarant.	4'500	7'600	11'400	-	- - -
Innenmasse in mm					
Länge -					
Breite -					
Höhe -					
Höhe Seiten. -					
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'400					
Anzahl Türen				2 (Kabine)	
Überhang H. -					
Lenkung: Lage links - (Normallenker)				Motor-Märke MERCEDES	
Brems-PS 172 DIN					
Bohrung 128				Hub 140	
Steuer-PS 55,050					
Karosserie-Form geschlossene Führerkabine; im übrigen, Fremdaufbauten					
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 Mitte - hinten - )			Stehplätze
-					
Sitzplätze				Sitzwagen -	

\*\*\*)

\*\*\*)

Schaltz. Marke 2/ BOSCH oder HELIA	Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrolllampe
Ablendsystem 2/ Duplo	V= a/Kotflügel(or.)- H= komb.m/Stopl.(orange)
Marichtlehter 2/ in den Scheinwerfern	Schaltenwischer 2/ elektrisch
Nebl lamps -	Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht 2/ in komb.Gehäusen (rot)	Rückfälleplegel 2/ seitlich aussen an Kabine
Rückstrahler 2/ pendelnd, Ø 100 mm	Geschwindigkeitmesser km/h-Skala
Stopplicht 2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerfigur Abklappbarer MERCEDES-Stern mit Ring, zugelassen gemäss Entscheid der Spezial-
Kontrollleuchteleuchtung 1/ links komb. m/Schlüssel.	Kommission vom 27.7.1956.
Rückfahrlicht -	
Elektr. Anlage (2 x 12) 12 bzw. 24 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 2'000 U/min. +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 310 kg.

- \*) Gesamtbreite : Die Trittbretter zur Kabine werden verschmälert sodass die Gesamtbreite der Kabine auf 2'250 mm reduziert wird. - Hinten werden schmalere Dis-tanzringe zwischen den Doppelrädern verwendet um die Gesamtbreite auf 2'250 mm zu reduzieren.
- \*\*\*) Nutzlast : Darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten :
  - a) 5 t bei fester Ladebrücke,
  - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
- \*\*\*\*) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 Profilanzeiger, starr, mit weisser Kugel. - Zugelassen, gemäss Entscheid der Spezialkommission für gefährliche Bestandteile vom 5.11.1956.
- + ) Motorbremse : Bei Prüfung = 92 dB. - Zu laut. - Darf 85 dB nicht überschreiten (KS. von EJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 2. 10. 1958

Als Typenprüfungskommission