

Zustand		Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typschlüssel- Nr.						
Lastwagen (Fahrgestell)		MERCEDES - BENZ	LK 5000 b/42 Fahrgestell-Baumuster "332"	1958	2729						
Motor "LK 5000 b" rechts oben a/Spritzwend a/Herst.-Plakette.- Vorziffer "332" zu Chassis-Nr.											
"326" zu Motor-Nr. - Radstand		4'200 mm	Betriebsstoff	Diesöl	Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, hinten oben auf Motorgehäuse									
Motor-Typ		O H 326 IV (Vorziffer zu Motor-Nr. = "326")									
Lage des Motors		vorne Motorbremse Auspuff-Standdruckbremse "D B" mit Druckluftbetätigung +)									
Zyl.-inhalt		10'810 cm ³	Anfangsbremse Druckluft, indirekt, Einleiter-System		Aussenmass in mm						
Takte		4	Getriebeart mechanisch		Länge 7'020						
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaaken Rockinger autom. Breite 2'210/2'250 *						
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 6,4-8,5 km/h		Spur V. 1'930 Höhe 2'590						
Anzahl Achsen		2	Geschw. d. 2. Gang 60-80 km/h		Spur H. 1'680 Radstand 4'200						
Anzahl Räder		6	Differenzialsperre auf Wunsch		Wendekreis 15,30/15,40 m Überhang H. 1'115						
Fussbremse		Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend									
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Ratschenbremse, auf die Hinterräder wirkend									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	-	Innenmasse in mm		
leer o/Kabine		2'850	2'150	5'000	Dimension	10,00-20	10,00-20	-	Länge -		
Nutzlast (**)		-	-	-	Pran-Trank.	2'600	2'600	-	Breite -		
Gesamtw.		-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	-	Höhe -		
Fabrikparant		4'500	7'600	11'400	-	-	-	-	Höhe Seitenl. -		
Fabrikparant, incl. Gesamtzugw.		27'400		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H. -			
Lenkung: Lage		links - (Normallenker)		Motor-Marke		MERCEDES		Brems-PS 172 DIN			
Bohrung		128		Hub		140		Steuer-PS 55,050			
Karosserie-Form		geschlossene Führer-Kabine; im übrigen, Fremdaufbauten									
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte -		hinten -)		Steckplätze -	
Seitzulage		-		Seitenwagen		-					

***)

***)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker w/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= a/Kotflügel(or.)- H= komb.m/Stopl.(orange)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb.Gehäusen (rot)	Rückblickspiegel	2/ seidl.aussen en Kabine
Rückstrahler	2/ pendelnd, Ø 100 mm	Geschwindigkeitmesser	km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	Abklappbarer MERCEDES-Stern mit Ring, zugelassen gemäss Entscheid der Spezial- Kommission vom 27.7.1956.
Kentralsschleibeleuchtung	1/ komb.m/Schlussl.links		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	(2 x 12) 12 bzw. 24	Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 2'000 U/min. +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 310 kg.

- *) Gesamtbreite : Die Trittbrätter zur Kabine werden verschmälert sodass die Gesamtbreite der Kabine auf 2'250 mm reduziert wird. - Hinten werden schmalere Distanzringe zwischen den Doppellräder verwendet um die Gesamtbreite auf 2'250 mm zu reduzieren.
- ***) Nutzlast : Darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten :
 - a) 5 t bei fester Ladebrücke,
 - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
- ****) Ausrüstung : Wird bei Kerossierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Profilanzeiger, starr, mit weisser Kugel. - Zugelassen, gemäss Entscheid der Spezialkommission für gefährliche Bestandteile vom 5.11.1956.
- +) Motorbremse : Bei Prüfung = 92 dB. - Zu laut. - Darf 85 dB nicht überschreiten (KS. vom EJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 2. 10. 1958

Die Typenprüfungskommission