

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L 5000 a Fahrgestell-Baumuster"329"	Modell- jahr 1958	Typenschein-Nr. 2 7 2 8 -B
Merkmale "L 5000 a" rechts oben a/Spritzwand a/Herst.-Plak.- Vorziffer "329" zu Chassis-Nr.,				
"326" zu Motor-Nr. - Radstand 4'600 mm		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorgehäuse				
Motor-Typ O M 326 IV (Vorziffer zu Motor-Nr. = "326")				
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse "D B" mit Druckluftbetätigung ++)				
Zyl.-inhalt	10'810 cm³	Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter-System		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *) Seilw./Spill -	Länge 7'670
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6 *) Zugbacken Rockinger, autor.	Breite 2'250/2'250
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6,8 km/h Spur V. 1'687	Höhe 2'460
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	65 km/h *) Spur H. 1'685	Radstand 4'600
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch Wendekreis 16,50/16,60 m	Oberhang H. 1'150
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf Hinterräder wirkend				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Icar o/Kab.	2'920	2'120	5'040	10,00-20
Hutlast **)	-	-	-	10,00-20
Gesamtgew.	-	-	-	-
Fabrikgarant.	4'300	7'600	11'400	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		24'000	Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage links oder rechts - Normallenker		Motor-Märke	MERCEDES	Brems-PS 172 DIN
Bohrung 128		Hub	140	Steuer-PS 55,050
Karosserie-Form geschlossene Führer-Kabine; im übrigen, Fremdaufbauten				
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2 Mitte - hinten -)	Stehplätze -
Sitzplatz		-	Sitzenwagen -	-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo	V= a/Kotflügel(or.)- H= komb.m/Stopl.(orange)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ rot	Rückspiegel	2/ seidl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ pendelnd, Ø 100 mm	Geschwindigkeitsmesser	km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerflügel	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, komb. m/Schlussl.	Abklappbarer MERCEDES-Stern mit Ring zugelassen gemäss Entscheid der Spezial Kommission vom 27.7.1956.	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	(2 x 12) 12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 310 kg.

- *) Getriebe : Auf Wunsch mit zusätzlich schaltbaren Schnellgänge = 2 x 6 = 12 Gänge.
Maximale Geschwindigkeit = 80 km/h.
- **) Nutzlast : Darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten :
 - a) 5 t bei fester Brücke,
 - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
- +) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Profilanzeiger, fest, mit weisser Kugel. - Zugelassen, gemäss Entscheid der Spezialkommission für gefährliche Bestandteile vom 5.11.1956.
- ++) Motorbremse : Lärmmessung= 92 dB. - Zu laut. - Darf 85 dB nicht überschreiten
(KS. von EJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 2. 10. 1958

Die Typenprüfungskommission