

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L K 5 0 0 0 a Fahrgestell-Baumuster "329"	Modell- jahr 1958	Typenschein-Nr. 2 7 2 8 -A
Merkmale "LK 5000 a" rechts oben a/Spritzwand a/Herst.-Plak. - Vorziffer "329" zu Chassis-Nr.,				
"326" zu Motor-Nr. - Radstand	4'200 mm	Betriebsstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorne seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten oben auf Motorgehäuse			
Motor-Typ	O M 326 IV - (Vorziffer zu Motor-Nr. = "326")			
Lage des Motors	vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse "D B" mit Druckluftbetätigung ++)			
Zyl.-inhalt	10'810 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter-System	Aussenmasse in mm
Takts	4:	Getriebsart	mechanisch *)	Sellw./SpH -
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	*) Zughaken Rockinger, autom.
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6,8 km/h	Spur V. 1'887
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	65 km/h *)	Spur H. 1'685
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch	Wendekreis 15,25/14,90 m
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf Hinterräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Isor o/Kab.	2'755	2'245	5'000	Dimension
Nutzlast **)	-	-	-	Platz-Tragk.
Gesamtgew.	-	-	-	14 Ply
Fabrikgarant.	4'300	7'600	11'400	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	24'000		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links oder rechts - (Normallenker)		Motor-Märke	MERCEDES
Dehrung	128		Hcb	140
Karosserie-Form	geschlossene Führer-Kabine; im übrigen, Fremdaufbauten			
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte - hinten -)
Sofussitz	-		Seitenwagen	-
			Brems-PS	172 DIN
			Steuer-PS	55,050
			Länge	-
			Breite	-
			Höhe	-
			Höhe Seitenl.	-
			Radstand	4'200
			Oberhang H.	1'150

Schleif. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtungsanzelger	4/Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= a/Kotflügel (or.)- H= komb.m/Stopl.(orange)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ rot	Rückblickspegel	2/ seidl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ pendelnd, ø 100 mm	Geschwindigkeitsmesser	km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	Abklappbarer MERCEDES-Stern mit Ring, zugelassen gemäss Entscheid der Spezial- Kommission vom 27.7.1956.
Kontrollschlüsselbeuchtung	1/ links, komb. m/Schlussl.		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	(2 x 12) 12 bzw. 24	Volt	
Lärmessung	85 dB bei 2'200 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- Gewicht der Kabine = 310 kg.
- *) Getriebe : Auf Wunsch mit zusätzlich schaltbaren Schnellgängen = 2 x 6 = 12 Gänge.
Maximale Geschwindigkeit = 80 km/h.
 - **) Nutzlast : Darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten :
 - a) 5 t bei fester Ladebrücke,
 - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
 - +) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Profilanzeiger, fest, mit weisser Kugel. - Zugelassen, gemäss Entscheid der Spezialkommission für gefährliche Bestandteile vom 5.11.1956.
 - ++) Motorbranze : Lärmessung = 92 dB. - Zu laut. - Darf 85 dB nicht überschreiten
(KS. von EJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 2. 10. 1958

Die Typenprüfungskommission