

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgest.) mit Allrad-Antrieb	Fabrikmarke K R U P P	Typ E L C H S - A K 7 0 E - 3 E	4 x 4	Modell- jahr 1958/59	Typschleife Nr. 2'7 2 7
---	--------------------------	---------------------------------------	-------	----------------------------	----------------------------

Merkmale "S-AK 70 E-3 E" rechts unter Sitzbank a/Herstellerplakette. - 3-Zylinder-Motor.								
Allradantrieb. - Normallenker		Eatzbstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrgestells		Fried. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagenfabrik GmbH., Essen (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts oben a/Längsträger, sowie auf Herstellerplakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts auf Motorblock						
Motor-Typ		D. 344.6 "E"						
Lage des Motors vorne		Motortrenns KRUPP Kompressor-Bremse (mech.Nockenverstellung) +)						
Zyl.-Inhalt 4'362 cm³		Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter			Ausssenmasse in mm			
Takte 2		Getriebeart mechanisch		Selw./Spill -	Länge Chass. 6'490			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zugheken Rockinger *)	Breite 2'250/2'230			
Antrieb Allradantrieb		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'810	Höhe 2'700			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 63 km/h		Spur H. 1'640	Radstand 4'300			
Anzahl Rellen 6		Differentialsperr -		Wendekreis 14.95/14.80 m	Oberhang H. 1'050			
Fußbremse		Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-System), a/alle Räder wirkend (offene Trommel)						
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse m/Druckluftbremshilfe a/Hinterräder (offene Trommel)						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Isoro./Kab.		-	-	5'250	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge -
Nutzlast		-	-	**)	Pneu-Trajk.	2'900	2'900	Breite -
Gesamtgew.		-	-	-	-	Multiply	Multiply	Höhe -
Fabrikgarant.		-	-	11'650	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		27'400		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Oberhang H. -
Lenkung: Lage		links oder rechts - normal		Motor-Marke		KRUPP		Brems-PS 125 DIN
Bohrung		115		Hub		140		Steuer-PS 22,218
Karosserie-Form		Geschlossene Kabine, im übrigen Fremdaufbau						
Zahl der Plätze: Total		3 ++)		(vorn 3		Mitte - hinten - )		Stehplätze -
Sitzplatz		-		Sitzwagen -				

Scheinw. Marke	2/ HELLA	++)	Fahrerleuchte	4/ Blinker m/Kontrolllampe	++)
Abblendsystem	2/ Duplo		Vor-Kabinentüren(or.)	- H-komb.m/Stoplichter(or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch	
Nebellampe	2/ unt. Stossbalken(m/Abblendung gesch. Warnvorrichtung			2/ elektrisch + Druckluft	
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)		Rückblinkeleuchte	2/ seitlich aussen an Kabine	
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitmesser km/h	- Skala	
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (orange)		Kühlerfigur	-	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links komb. für hohes Schild				
Rückfahrlicht	-				
Elektr. Anlage	(2 x 12) 12 bzw. 24 Volt				
Lärmmessung 87-88 dB bei 1'900 U/min. ***)			- Auspuffrohr Mitte Fahrzeug nach links		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = ca. 480 kg.

- \* ) Gesamtbreite: Darf nur auf dem vom Bundesrat für 2'400 mm breite Wagen geöffneten Strassennetzen verkehren.
- \*\* ) Sitzplätze: Fahrer + Beifahrer + 1, hinten auf unterer Liege-Pritsche.
- \*\*\* ) Lärm der Motorbremse: Ueberschreitet den zulässigen Lärmpegel (94 dB anstatt 85 dB) Muss verbessert werden.
- + ) Handbremse: Muss mit separatem Manometer für Druckbehälter des Handbremsverstärkers ausgerüstet sein (Richtlinien EJPD vom 8.6.1954).  
Verbindung mit Anhänger-Bremse.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.9.1958

Die Typenprüfungskommission