

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-		Typenbezeichnung	
Dreirad		B M W		300 ISETTA Motocoupé = HOFFMANN-Schwinge *)		1958		2'7 2 5	
Merkmale "ISETTA 300" Mitte Türe u. "ISETTA" auf Hersteller-Plakette - Ausführung mit HOFFMANN-									
Schwinge hinten - Spurweite 130 mm anstatt 520 mm *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 1									
Hersteller des Fahrzeuges		BAYERISCHE MOTORENWERKE AG., München (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts a/ Frontseite der Quertraverse und a/ Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts oben auf Motorgehäuse, neben Zündspule							
Motor-Typ		300 ccm							
Lage des Motors hinten		Motorbremse		-					
Zyl.-Inhalt		295	cm³	Anhängerbremse		-			
Takte		4		Getriebsart		mechanisch Schw./Spill -			
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtslage		4	Zuglaken		-		
Antrieb a/ Hinterräder		Geschw. 1. Gang		25 km/h	Spur V.		1'200		
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang		90 km/h	Spur H.		130	*)
Anzahl Räder		4	Differentialsperre		-		Wendekreis 8.10/8.50 m		
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf die Hinterräder wirkend							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		190	160	350	Dimension		4.80-10	4.00-10	Länge
Nutzlast		2 Pers.	+ 80 kg	Gepäck	Pneu-Tragk.		200	200	Breite
Gesamtgew.		-	-	-	-		-	-	Höhe
Fabrikparant.		340	300	560	-		-	-	Höhe Seitenl.
Fabrikparant max. Gesamtzugsw.		-			Anzahl Türen		1		Überhang H.
Lenkung: Lage		links			Motor-Marko		B M W		Bremse-PS
Behrung		72			Hub		73		13 DIN
Karosserie-Form		Limousine (Motocoupé)							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte - hinten -)		Stehplätze	
Sonderplatz		-		-		Seitenwagen		-	

Schleiw. Marke	2/ HELIX	Fahrlichtausstrahler	2/ Blinker n/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V = seitlich (orange)	
Markischilder	2/ in den Scheinwerfern	Schiffswächter	1/ elektrisch
Rebellampe	-	Warnrichtung	1/ elektrisches Horn (I-Plan)
Schlusslicht	2/ seitlich (rot)	Rücklichtleiste	1/ links, seitlich aussen am Sz.
Rückstehler	-	Geschwindigkeitsskala	km/h-Skala
Stoßlicht	1/ hinten Mitte (orange)	Kühlfächer	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ hinten Mitte m/Stoßlichtab.	**)	
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung (***)	dB -		
Bemerkungen und Ausbauten:			

*) Merkmale: Das Original-Fahrzeug wird durch das Herstellerwerk als Typ "300 ISSETTA Motocoupé" geliefert und hochtriglich von der Firma KOFMANN in Hedingen (ZH) durch Einbau einer neuen Hinterrad-Schwinge in ein Dreirad abgeändert. Hintere Spurstelle 130 mm anstatt 520 mm. (BBS von 8.5.1956).

Die Typenbezeichnung: "ISSETTA 300" muss auch auf der Hersteller-Plakette erscheinen, um diesen Typ vom früheren ("ISSETTA") zu unterscheiden.

**) Kontroll-Schild-Beleuchtung: Der Lichtwinkel muss verbessert werden.

***) Lärm: Darf die maximale Grenze von 85 dB nicht überschreiten (AS vom EUPD von 24.12.1957), muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22. 2.1956
Zürich, den 1.10.1958

Die Typenprüfungskommission