

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)		Fabrikmarke K R A M E R		Typ K A 540 / 712		Modell- jahr 1958/59		Typenschlüssel-Nr. 2 1 7 2 1	
Merkmale "Type KA 540" rechts oben a/Spritzwand, a/Herstellerplakette und "F 4 L 712" links auf Motorblock, auf Herstellerplakette. Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Längsträger, vorn u. rechts oben a/Spritzwand, a/Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten a/Kurbelgehäuseflansch sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Typ F 4 L 712									
Lage des Motors vorn		Motortremse		auf Wunsch					
Zyl.-Inhalt 3'402 cm³		Anhängerbremse		Druckluft, indirekt, Einleiter +)				Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebeart		mechan., synchr. Schw./Spill		---		Länge m/Hak. 4'100	
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Verzärtsgänge		8		Zughaken auf Wunsch *)		Breite 2'010/2'060	
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang		1,5 km/h		Spur V. 1'650		Höhe 2'350	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dr. Gang		60 km/h		Spur H. 1'620		Radstand 2'150	
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		vorhanden		Wendekreis 9,65/9,27 m		Oberhang H. 1'040	
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend									
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		1'725		1'300		3'025		Dimensionen 12 - 18	
Nutzlast		30		1'700		1'730		Pneu-Tragk. 1'500	
Gesamtgew.		1'755		3'000		4'755		8 Ply	
Fabrikgarant.		3'410		3'410		6'820		8 Ply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		***)		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Oberhang H. 715	
Lenkung: Lage		links -		Normallenker		Motor-Märke		DEUTZ	
Bohrung		95		Hub		120		Brems-PS 60 DIN	
Karosserie-Form		Brücke mit Seitenladen							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte -- hinten --)		Stehplätze	
Sozialstulz		Seitenwagen							

Schellanz. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= seitl. am Torpedo- H= komb.m/Stoplichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibewischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Waraverrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ elektrisch	Rückblickspegel	2/ beidseitig a/Profilstangenenden
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitstaszer	km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildeinrichtung	1/ links komb.f/hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 2'000 U/min.	—	2/ Profilstangen mit Kugeln

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückerstattung: Dieser Fz.-Typ geniesat Zollrückerstattung gem. Verfügung EMD von 14.6.1957.
Muss mit einem zur Anraedeichselöse passenden Zughaken und mit Laschen für die Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- ***) Max. Anhängerzuggewicht: Anfahren mit Anhänger von 11 t Gesamtgewicht in Steigung von 15%
Gut.
Gesamtgewicht bei Prüfung = 14'000 kg. (Traktor leer).

Diese Typenkarte ersetzt diejenige No. 2'265 von 29.5.1957.

(31.10.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 29.5.1957

210 Typenprüfungsbeamten