

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S	Typ L 68 Z - 50	Modell- jahr 1959	Typenschein- Nr. 2' 7 2 0-D
Merkmale "68" beidseitig auf Motorverschalung u. "L 68 Z" a. Herstellerplakette a. Innenseite des Handschuhkastens Betriebsstoff. Dieselöl Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorn oben auf Längsträger a. Plakette u. a. Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links unten a. Motorblock, unt. Ansaugrohr u. a. Herstellerplakette *)			
Motor-Typ	D 10 R 01 - Viertakt Diesel m. direkter Einspritzung			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse SCANIA-VABIS	
Zyl.-Inhalt	10'260cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch **) Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 **)	Zughaken n. Wunsch
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'900
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'740
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	**) Wendekreis 17,40/14,45	
Fussbremse	Druckluft; Innenbacken, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder ++)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
			5'450	vorn hinten
Leer m. Kab.	Je nach Aufbau		Dimension	10.00-20 10.00-20
Nutzlast			Pneu-Tragk.	2'400 2'400
Gesamtgew.			12 Ply 12 Ply	
Fabrikgarant.	4'000	9'000	11'800	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	30 t +++)			Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke SCANIA-VABIS
Bohrung	127			Hub 135
Karosserie-Form	geschlossene normale Führerkabine			
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn 3	Mitte hinten) Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			

§)

Stand	Scheinw. Marke	2/ BOSCH	4/ Blinker m. Kontrolllampe
	Ablendsystem	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V=auf Kotflügel (orange)
	Wahlwischer	2/ in den Scheinwerfern	H=komb.m.Schluss- u.Stopl.(rot)
	Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Druckluft
	Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
	Rückstrahler	2/ separat; pendelnd, Ø 75 mm	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
	Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker(rot)	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.m.Schlussl.f.normales Schild	Kühlerfigur
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 325 kg.

- *) Motornummer: Unübersichtlich. - Muss vorn oben a. Motorblock eingeschlagen sein.
- **) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Mit Reduktions-Getriebe(1.40:1) oder m. doppelter Rücksetzung in der Hinterachse (1.92:1 + 3.07:1 = 5.91:1) und Differentialsperre.
- +) Gesamtbreite: Wird auf 2'250 mm herabgesetzt durch Einbau von G+F Trilex-Räder, sonst darf dieser Fahrzeugtyp nur auf dem vom ER für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ++) Handbremse: Die Ratschenbremse wird ausser Betrieb gestellt. An ihrer Stelle wird eine dir. Kraftübertragung durch verlängerten Hebel u. Bremsausgleich eingebaut.
- +++) Gesamtzuggewicht: Mit Zusatzgetriebe u. 2-stufigem Hinterachsgetriebe = 30'000 kg.
- §) Ausrüstung: Ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Auspuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden.
Markierlichter müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 24.9.58/11.10.58/26.9.59

Die Typenprüfungskommission

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'720-D vom 24.9.58 u. 11.10.58 (Hersteller-Garantie)