

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	SCANIA-VABIS	L 68 Z - 46	1959	2' 7 2 0-C
Merkmale "68" beidseitig auf Motorverschalung u. "L 68 Z" auf Hersteller-Plakette auf Innen-				
seite des Handschuhkastens		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells: Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S)				
Fahrgestell-Nr. eingeschrieben links vorn oben auf Längsträger a. Plakette u. a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links unten auf Motorblock, unt. Ansaugrohr u. a. Hersteller-Plakette *)				
Motor-Typ D 10 R 01 - Viertakt Diesel mit direkter Einspritzung				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse SCANIA-VABIS				
Zyl.-Inhalt	10'260 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, indirekt	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch **) Seilw./Spill	Länge 7'500	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5 **) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'280/2'340+)	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'900	Höhe 2'530	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang Spur H. 1'740	Radstand 4'600	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre **) Wendekreis ca. 17,00 m	Überhang H. 1'550	
Fussbremse Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder ++)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer m. Kab.			5'795	10.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			10.00-20
Gesamtgew.			11'800	2'400
Fabrikgarant.	4'000	9'000	11'800	12 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 30 t +++)				
Lenkung: Lage		links	Motor-Marke	SCANIA-VABIS
Bohrung		127	Hub	135
Karosserie-Form geschlossene normale Führerkabine				
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3	Mitte hinten)	Stehplätze
Soziussitz Seitenwagen				

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	§)	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel (orange) H= komb.m.Schluss- u.Stopl. (rot)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer 2/ Druckluft
Nebellampe			Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u.Blinker		Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, Ø 75 mm		Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl. u.Blinker (rot)		Gefährliche Bestandteile
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.m.Schlussl.f.norm.Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen: Gewicht der Kabine = 325 kg

- *) Motornummer: Unübersichtlich. - Muss vorn oben auf Motorblock eingeschlagen sein.
- **) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Mit Reduktions-Getriebe (1,40:1) oder mit doppelter Rücksetzung in der Hinterachse (1,92:1 + 3,07:1 = 5,91:1) und Differentialsperre.
- +) Gesamtbreite: Wird auf 2'250 mm herabgesetzt durch Einbau von G+F Trilex-Räder, sonst darf dieser Fahrzeugtyp nur auf dem vom BR für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ++) Handbremse: Die Ratschenbremse wird ausser Betrieb gestellt. An ihrer Stelle wird eine dir.Kraftübertragung durch verlängerten Hebel und Bremsausgleich eingebaut.
- +++) Gesamtzuggewicht: Mit Zusatzgetriebe und 2-stufigem Hinterachsgetriebe = 30'000 kg.
- §) Ausrüstung: Ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Auspuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden.
Markierlichter müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 24.9.58/11.10.58/26.9.59/22.7.60 Die Typenprüfungskommission

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'720-C vom 24.9., 11.10.58 und 26.9.59 (Hersteller-Garantie und Leergewicht)