

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	SCANIA-VABIS	L 68 Z - 46	1959	2' 7 2 0-C
Merkmale "68" beidseitig auf Motorverschalung u. "L 68 Z" auf Hersteller-Plakette auf Innen-				
seite des Handschuhkastens		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells		Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S)		
Fahrgestell-Nr. eingeschrieben		links vorn oben auf Längsträger a. Plakette u. a. Hersteller-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links unten auf Motorblock, unt. Ansaugrohr u. a. Hersteller-Plakette *)		
Motor-Typ		D 10 R 01 - Viertakt Diesel mit direkter Einspritzung		
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse SCANIA-VABIS		
Zyl.-Inhalt	10'260 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, indirekt		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mechanisch **) Seilw./Spill		Länge 7'500
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5 **) Zughaken nach Wunsch		Breite 2'280/2'340+)
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'900		Höhe 2'530
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang Spur H. 1'740		Radstand 4'600
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre **) Wendekreis ca. 17,00 m		Überhang H. 1'550
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder		
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder ++)		
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.			5'795	vorn 10.00-20 hinten 10.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 2'400 2'400
Gesamtgew.			11'800	12 Ply
Fabrikgarant.	4'000	9'000	11'800	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		30 t +++)		Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke SCANIA-VABIS
Bohrung		127		Hub 135
Karosserie-Form		geschlossene normale Führerkabine		
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3 Mitte hinten )		Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen		
				Brems-PS 165 DIN
				Steuer-PS 52,26

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	§)	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel (orange) H= komb.m.Schluss- u.Stopl. (rot)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer 2/ Druckluft
Nebellampe			Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u.Blinker		Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, Ø 75 mm		Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl. u.Blinker (rot)		Gefährliche Bestandteile
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.m.Schlussl.f.norm.Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen: Gewicht der Kabine = 325 kg

- \* ) Motornummer: Unübersichtlich. - Muss vorn oben auf Motorblock eingeschlagen sein.
- \*\* ) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Mit Reduktions-Getriebe (1,40:1) oder mit doppelter Rücksetzung in der Hinterachse (1,92:1 + 3,07:1 = 5,91:1) und Differentialsperre.
- + ) Gesamtbreite: Wird auf 2'250 mm herabgesetzt durch Einbau von G+F Trilex-Räder, sonst darf dieser Fahrzeugtyp nur auf dem vom BR für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ++ ) Handbremse: Die Ratschenbremse wird ausser Betrieb gestellt. An ihrer Stelle wird eine dir.Kraftübertragung durch verlängerten Hebel und Bremsausgleich eingebaut.
- +++ ) Gesamtzuggewicht: Mit Zusatzgetriebe und 2-stufigem Hinterachsgetriebe = 30'000 kg.
- § ) Ausrüstung: Ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Auspuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden.  
Markierlichter müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 24.9.58/11.10.58/26.9.59/22.7.60

Die Typenprüfungskommission

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'720-C vom 24.9., 11.10.58 und 26.9.59 (Hersteller-Garantie und Leergewicht)