

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S	Typ L 68 Z - 42	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 7 2 0 -B				
Merkmale "68" beidseitig auf Motorverschalung u. "L 68 Z" a. Herstellerplakette a. Innenseite des Handschuhkastens Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells Aktiebolaget SCANIA - VABIS, Soedertaelje (S)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links vorn oben a. Längsträger a. Plakette u. a. Herstellerplakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links unten a. Motorblock, unt. Ansaugrohr u. a. Herstellerplakette *)								
Motor-Typ D 10 R 01 - Viertakt Diesel m. direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse SCANIA VABIS								
Zyl.-Inhalt 10'260 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, indirekt				Aussenmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart mechanisch**) Seilw./Spill				Länge 6'900				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 **) Zughaken n. Wunsch				Breite 2'280/2'340+)				
Antrieb a. Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'900				Höhe 2'530				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang Spur H. 1'740				Radstand 4'200				
Anzahl Reifen 6 Differentialisperre **) Wendekreis ca. 16,50 m				Überhang H. 1'350				
Fussbremse Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder ++)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer m. Kab.				5'385	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast			Je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	2'400	2'400	Breite
Gesamtgew.				11'800		12 Ply	12 Ply	Höhe
Fabrikgarant.		4'000	9'000	11'800				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 30 t +++)					Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke SCANIA VABIS		Brems-PS 165 DIN	
Bohrung			127		Hub 135		Steuer-PS 52,26	
Karosserie-Form geschlossene normale Führerkabine								
Zahl der Plätze: Total			3 (vorn 3 Mitte hinten )		Stehplätze			
Sozussitz Seitenwagen								

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	§)	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		H=komb.m.Schluss- u.Stopl.(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, Ø 75 mm		Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blink.(rot)		Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.m.Schlussl.f.norm.Schild		Kühlerfigur
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24	Volt	
Lärmmessung	86	dB bei 2'200 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 325 kg

- \* ) Motornummer: Unübersichtlich. - Muss vorn oben a. Motorblock eingeschlagen sein.
- \*\* ) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Mit Reduktions-Getriebe (1.40:1) oder m. doppelter Rücksetzung in der Hinterachse (1.92:1 + 3.07:1 = 5.91:1) u. Differentialsperre.
- + ) Gesamtbreite: Wird auf 2'250 mm herabgesetzt durch Einbau von G+F Trilex-Räder, sonst darf dieser Fahrzeugtyp nur auf dem vom BR für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ++ ) Handbremse: Die Ratschenbremse wird ausser Betrieb gestellt. An ihrer Stelle wird eine dir. Kraftübertragung durch verlängerten Hebel u. Bremsausgleich eingebaut.
- +++ ) Gesamtzuggewicht: Mit Zusatzgetriebe u. 2-Stufigem Hinterachsgetriebe = 30'000 kg.
- § ) Ausrüstung: ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Auspuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden.  
Markierlichter müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 24.9.58/11.10.58/26.9.59

Die Typenprüfungskommission

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'720-B vom 24.9.58 u. 11.10.58 (Hersteller-Garantie)