

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S	Typ L 68 Z - 38	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2'7 2 0-A
Merkmale "68" beidseitig auf Motorverschaltung u. "L 68 Z" a. Herstellerplakette a. Innen- seite des Handschuhkastens				
Hersteller des Fahrgestells		Aktiebolaget SCANIA - VABIS, Soedertaelje (S)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links vorn oben auf Längsträger a. Plakette u. a. Herstellerplakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links unten a. Motorblock, unt. Ansaugrohr u. a. Herstellerplakette *)		
Motor-Typ		D 10 R 01 - Viertakt Diesel m. direkter Einspritzung		
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse SCANIA VABIS		
Zyl.-Inhalt	10'260cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, indirekt	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	**) mechanisch Seilw./Spill	Länge 6'300
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 **) Zughaken n. Wunsch	Breite 2'280/2'340+)
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'900	Höhe 2'530
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'740	Radstand 3'800
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	**) Wendekreis ca. 16 m	Überhang H. 1'150
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder		
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder ++)		
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer m. Kab.			5'365	Dimension
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			11'800	
Fabrikgarant.	4'000	9'000	11'800	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		30 t +++)		Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke SCANIA VABIS
Bohrung		127		Hub 135
Karosserie-Form		geschlossene, normale Führerkabine		
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3 Mitte hinten)		Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen		
				Brems-PS 165 DTN
				Steuer-PS 52.26
				Überhang H.

stand-

Scheinw. Marke	2/BOSCH	§)	Fahrleistungsanzeiger	4/Blinker m. Kontrolllampe V=auf Kotflügel (or.) H=komb.m.Schluss-u.Stopl.(rot)
Abblendsystem	2/Duplo			
Markierlichter	2/in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/Druckluft
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/komb.m.Stopl.u.Blinker		Rückblickspegel	2/beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/separat. pendelnd. Ø 75 mm		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/komb.m.Schlussl.u.Blinker (r)		Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/links komb.m.Schlussl.f.normales Schild			
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	24	Volt		
Lärmmessung	86	dB bei 2'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 325 kg.

- *) Motornummer: Unübersichtlich.-Muss vorn oben a.Motorblock eingeschlagen sein.
- **) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Mit Reduktionsgetriebe (1.40:1) oder m.doppelter Rücksetzung in der Hinterachse (1.92:1 + 3.07:1 = 5.91:1) und Differentialsperre.
- +) Gesamtbreite: Wird auf 2'250 mm herabgesetzt durch Einbau von G+F Trilex-Rädern, sonst darf dieser Fahrzeug-Typ nur auf dem vom BR für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ++) Handbremse: Die Ratschenbremse wird ausser Betrieb gestellt. An ihrer Stelle wird eine dir.Kraftübertragung durch verlängerten Hebel u.Bremsausgleich eingebaut.
- +++) Gesamtzuggewicht: Mit Zusatzgetriebe u.2-stufigem Hinterachsgetriebe = 30'000 kg.
- §) Ausrüstung: Ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Auspuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden
Markierlichter müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 24.9.58/11.10.58/26.9.59 Die Typenprüfungskommission

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'720-A vom 24.9.58 u. 11.10.58 (Hersteller-Garantie)