

1958

Art der Fahrmaschine		Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typschlüssel-Nr.
Arbeitsmaschine		T E N N A N T		Power Sweeper		1958	2'7 1 9
Merkmale "80" auf Instrumentenbrett, auf Hersteller-Plakette - Ausführung mit Motor "WISCONSIN"							
1 Zylinder		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrzeugteils		G. H. TENNANT Company, 701 N. Lilac Drive, MINNEAPOLIS (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, neben Lenksäule, auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Luftleitachse, auf Hersteller-Plakette					
Motor-Typ		AENLD					
Lage des Motors		links		Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt		377	cm³	Anhängerbremse		-	
Takte		4		Getriebeart		Wendegetriebe	
Kühlung		Luft		Anzahl Vordränggänge		1	
Antrieb		Kette		Geschw. I. Gang		8 km/h	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		-	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperrn		-	
Fußbremse		keine					
Handbremse		mechanische, Innenbackenbremse, auf Vorderräder (***)					
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		innennische in mm
Leer		325	310	635	Dimensionen		Länge
Nutzlast		-	-	-	Pneu-Tragk.		Breite
Gesamtgew.		-	-	-	-		Höhe
Fabrikgarant.		-	-	-	-		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		Anzahl Türen		-	
Lenkung: Lage		rechts		Motor-Marko		WISCONSIN	
Drehung		76,2		Hub		82,55	
Karosserie-Form		selbstfahrende Wischmaschine					
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn - Mitte - hinten 1)		Steckplätze	
Sitzverf.		-		Seitenverf.		-	

TB

Rg.

Schleiw. Marke	-	Fahrleistungsanzeiger	-
Abblendsystem	-		
Markierlichter	keine **)	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	keine **)	Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	keine **)	Geschwindigkeitsmesser	-
Stopplicht	-	Kühlerfigur	-
Kontrollschildebuschung	-		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 2*800 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Masse: inklusiv Bürste

**) Ausrüstung: Wird durch den Importeur angebracht:
 2 Positionslichter vorne +
 1 Schlusslicht hinten links oder
 2 weisse Rückstrahler vorne und
 2 rote Rückstrahler hinten.

***) Bremse: Eine zweite Bedienungsvorrichtung der Bremse wird durch den Importeur eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 24.9.1958

Die Typenprüfungskommission