

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke KRUPP	EUZUFEL Typ S - L 70 B F L - 4 E L S - L 70 B F L - 4 E R und	Modell- jahr 1958	Fabrik-Nr. 2'716-C
Merkmale "S-L 70 BFL-4 EL" oder "S-L 70 BFL-4 ER" a/Herst.-Plakette in Kabine über Windschutzsch.				
Frontlenker - Radstand	4'500 mm.	4-Zyl.-Motor	Getriebsart Dieselöl	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgeräts	Friedr. KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik, GmbH., Essen (D)			
Fahrgestell-Nr. dageschlagen	vorn, rechts oben a/Längsträger, neben Kühler, sowie a/Herst.-Plakette			
Motor-Nr. dageschlagen	vorn, rechts a/Motorblock, neben Kompressor			
Motor-Typ	D. 459.6.			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	KRUPP-Kompressor-Bremse (mechan. Nockenverstellung) ***)	
Zyl.-inhalt	5'816 cm ³	Antriegsbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter-System	Aussenmasse in mm
Takts	2	Getriebsart	mechanisch	Schw./Spill -
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtstakte	6	Zugstufen Rockinger autor
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. 1'880
Anzahl Achsen	2	Geschw. dts. Gang	71-78 km/h Spur H.	1'770
Anzahl Räder	6	Differenzialsperre	-	Wendekreis 16,25/16,38 m
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse, Zweikreis-System, auf alle Räder			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse. m/Druckluft-Bremshilfe. a/Hinterräder +)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Isor o/Kab.	-	-	5'075	10.00-20
Ruttfest	-	-	-	10.00-20
Gesamtgew.	4'600	9'800	14'400 incl. Tol.	2'900
Fabrikarant.	3'900	7'600	11'500	TM 1/63
Fabrikarant. max. Gesamtzugpow.	27'350		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links od. rechts	-	Frontlenker	Motor-Marka KRUPP
Bohrung	115		Hub	140
Karosserie-Form	Geschlossene Frontlenker-Kabine, im übrigen Fremdaufbau			
Zahl der Plätze: Total	3 **)		(vorn 3	hinten -)
Sitzhöhe	-		Sitzhöhe	-

Scheinw. Marke	2/ HELLA	++)	Fahrlichtanlage	4/ Blinker m/Kontrollampe	++)
Abblendsystem	2/ Duplo		V= vor.Kab.Türen (or.)	= komb.m/Stopl. (or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenscheiber	2/ elektrisch	
Neblleuchte	2/ unt. Stossbalken(m/Abblendung gesch.)		Warnvorrichtung	2/ elektrisch + Druckluft	
Schlusslicht	2/ in komb. Geh. unten (rot)		Rückblickspiegel	2/ seidl. aussen an Kabine	
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitmesser	km/h - Skala	
Stoplicht	2/ in komb. Geh. oben (orange)		Kühlerflügel	-	
Kontrollschlehdurchleuchtung	1/ links komb. für hohes Schild				
Rückfahrlicht	-				
Elektr. Anlage	(2x12) 12 bzw. 24 Volt				
Lärmmessung	87-88 dB bei 1'900 U/min. ***)		- Auspuffrohr Mitte Fahrzeug nach links		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine - ca. 460 kg

- *) Gesamtbreite: Darf nur auf dem vom Bundesrat für 2'400 mm breite Wagen geöffneten Strassennetz verkehren.
- ***) Sitzplätze: Fahrer + Beifahrer + 1, hinten auf unterer Liege-Pritsche.
- ****) Lärm der Motorbremse: Uberschreitet den zulässigen Lärmpegel (94 dB anstatt 85 dB) Muss verbessert werden.
- +) Handbremse: Muss mit separatem Manometer für Druckbehälter des Handbremsverstärkers ausgerüstet sein (Richtlinien EJPD vom. 8.6.1954). Verbindung mit Anhänger-Bremse.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.9.1958

Die Typenprüfungskommission