

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke K R U P P		BUNDFEL Typ S - L 70 BFL - 4 E L und S - L 70 BFL - 4 E R		Modell- jahr 1958		Typenschein Nr. 2 7 1 6 -A	
Merkmale "S-L 70 BFL-4EL" oder "S-L 70 BFL-4ER" a/Hersteller-Plakette in Kabine üb. Windschutz.									
Frontlenker.- Radstand		4'050 mm.- 4-Zyl.-Motor		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		Friedr. KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik, GmbH., Essen (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts oben a/Längsträger, neben Kühler, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts auf Motorblock, neben Kompressor							
Motor-Typ		D. 459.6.							
Lage des Motors vorne		Motorbremse		KRUPP-Kompressor-Bremse (mech. Nockenvorstellung) ***					
Zyl.-Inhalt		5'816 cm ³		Anfahrbremse Druckluft, indirekt, Einleiter-System				Aussenmasse in mm	
Takta		2		Getriebeart		mechanisch		Selw./Spil -	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		6		Zughaken Rockinger autom.	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		-		Spur V. 1'820	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		71-78 km/h		Spur II. 1'770	
Anzahl Rellen		6		Differentialsperre		-		Wendekreis 16,25/16,38 m	
Fussbremse		Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-System), auf alle Räder wirkend							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder +)							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Berollung	
leer o/Kab.		-		-		4'745		Dimension	
Nutzlast		-		-		-		Pneu-Træk.	
Gesamtgew.		4'600		9'800		14.400		incl. Tol.	
Fabrikgarant.		=3'000		=7'800		=11'100		TM 1/63	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		27'100		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Innenmasse in mm	
Lenkung: Lage		links oder rechts - Frontlenkung		Motor-Marke		KRUPP		Länge	
Behrung		115		Hub		140		Breite *)	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine, im übrigen Fremdaufbau							
Zahl der Plätze: Total		3 **)		(vorn 3		Mitte -		hinten -)	
Seitensitz		-		Seitenwagen		-		Höhe	
								Höhe Seitenl.	
								Oberhang H.	
								Brems-PS	
								160 DIN	
								Steuer-PS	
								29,624	
								Stahlplätze	
								-	

++)

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe ++)
Abblendsystem	2/ Duplo	V=	auf Kotflügeln (or.) - H-komb.m/Stoplichtern(or)
Markierlichter	2/ auf Stossbalken neben Scheinw.	Scheinwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ unter dem Stossbalken	Warnvorrichtung	2/ elektrisch und Druckluft
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	2/ seidl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ an separaten Haltern (pendelnd)	Geschwindigkeitmesser	km/h - Skala
Stoplicht	2/ über Schlusslichter (orange)	Kühlerfigur	Firmenzeichen (3 ineinander geflochtene Kreise) abklappbar.
Kontrollschlüsselbeschriftung	1/ kombiniert, links		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	(2x12) 12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	89-90 dB bei 1'900 U/min. - Auspuffrohr nach links Mitte Fahrzeug	**)	
Bemerkungen und Ausnahmen			

Gewicht der Kabine = ca. 330 kg.

- * Handbremse: Fahrzeug muss mit Manometer für Druckbehälter des Handbremsverstärkers ausgerüstet sein. (Richtlinien EJPD vom 8.5.1954)
- ** Lärm der Motorbremse: überschreitet den zulässigen Lärmpegel (94 dB anstatt 85 dB).
Muss verbessert werden.
- + Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 - a) 5 t bei fester Brücke und
 - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- u. Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- ++) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typsprüfung Zürich, den 17. 9. 1958
Zürich, den 22. 10. 1958

Die Typenprüfungsbeamten