

Art des Fahrzeuges Gelenkmotorwagen	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 GUK - A / Motor D C U L	Typenschein-Nummer CH 2716 03																																													
ERKENNUNGSMERKMALE "5 GUK/A" a. Hersteller-Plakette, links hinter Fronttüre, oder vorne links beim Einstieg																																																
Ab Fahrgestell-Nr 33'002																																																
Fahrgestellnummer eingeschlagen links seitlich a. Längsträger vor Motor & a. Herst.-Plakette																																																
Motorkennzeichen eingeschlagen "DCUL" links a. Motorblock hinter 6. Zyl. & a. Herst.-Plakette																																																
Hersteller AG Adolph SAURER, ARBON/TG Importeur -																																																
FAHRGESTELL Anz. Achsen 3 Anz. Räder 8 Antrieb a. Mittelachse		MOTOR Bauart Reihenm. Takte 4																																														
Lenkung SAURER Integrallenk. Lenkhilfe hydraulisch		Marke SAURER Treibstoff D																																														
Betriebsbremse Druckl. 2-Kreis IB a. alle Räder *) (S)		Typ DCUL																																														
Hilfsbremse Federsp. Druckl. Dauerbremse Staudruck pneum. bet.		Lage Unterflur Anz. Zyl. 6																																														
Stellbremse a. Mittelachse komb. m. Anhängerachse		Bohrung 125 Hub 140																																														
+ Getriebeart Drehmomentw. m. Planeteng. Anz. Gänge 2		Hubraum 10300 cm ³ Steuer-PS 52,5																																														
Diff. Sperre Vorh. Zughaken - Höchstgeschwind. 68 km/h		Leist.-PS 240 (DIN) bei 1900 U/min																																														
KAROSSERIEFORM Autobus Anz. Türen 5		Kühlung Wasser																																														
Schiebedach -		Lärm 85 dB (A) bei 2100 U/min																																														
Anz. Plätze: TOTAL 148 ; Sitzplätze 48 ; Stehplätze 100		Lärmdämpfung 2 Töpfe 1000 x 250 Ø 450 x 250 Ø																																														
ABMESSUNGEN Spurweite V 2100 M 1810 H 2100 Spurkreis L 19,0 R 19,2		GEWICHTE <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><td></td><td><u>Vorn</u></td><td><u>Mitte</u></td><td><u>Hinten</u></td><td><u>TOTAL</u></td></tr><tr><td>Leergewicht</td><td><u>4730</u></td><td><u>5580</u></td><td><u>3060</u></td><td><u>13370</u></td></tr><tr><td></td><td><u>1870</u></td><td><u>4830</u></td><td><u>3660</u></td><td><u>10360</u></td></tr><tr><td>Total</td><td><u>6600</u></td><td><u>10410</u></td><td><u>6720</u></td><td><u>23730</u></td></tr><tr><td>Fabrik-Garantie</td><td><u>7500</u></td><td><u>13000</u></td><td><u>8000</u></td><td><u>25000</u></td></tr><tr><td>Reifen-Dimens.</td><td colspan="3"><u>11.00-20 Anh.=12.00-20 X</u></td><td></td></tr><tr><td>Tragkraft p. Achse</td><td><u>7820</u></td><td><u>15640</u></td><td><u>8970</u></td><td></td></tr><tr><td></td><td colspan="3" style="text-align: center;"><u>Gesamtzuggewicht</u></td><td></td></tr><tr><td>Fabrikgar. max.</td><td colspan="3"><u>Anhängelast</u></td><td><u>-</u> kg</td></tr></table>			<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>	Leergewicht	<u>4730</u>	<u>5580</u>	<u>3060</u>	<u>13370</u>		<u>1870</u>	<u>4830</u>	<u>3660</u>	<u>10360</u>	Total	<u>6600</u>	<u>10410</u>	<u>6720</u>	<u>23730</u>	Fabrik-Garantie	<u>7500</u>	<u>13000</u>	<u>8000</u>	<u>25000</u>	Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 Anh.=12.00-20 X</u>				Tragkraft p. Achse	<u>7820</u>	<u>15640</u>	<u>8970</u>			<u>Gesamtzuggewicht</u>				Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg
	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>																																												
Leergewicht	<u>4730</u>	<u>5580</u>	<u>3060</u>	<u>13370</u>																																												
	<u>1870</u>	<u>4830</u>	<u>3660</u>	<u>10360</u>																																												
Total	<u>6600</u>	<u>10410</u>	<u>6720</u>	<u>23730</u>																																												
Fabrik-Garantie	<u>7500</u>	<u>13000</u>	<u>8000</u>	<u>25000</u>																																												
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 Anh.=12.00-20 X</u>																																															
Tragkraft p. Achse	<u>7820</u>	<u>15640</u>	<u>8970</u>																																													
	<u>Gesamtzuggewicht</u>																																															
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg																																												
Achsabstand V 5500 / (6750/H) /)		Reifengarantie bei 70 km/h & 15 % Zuschlag für Kursbetrieb																																														
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>																																														
Länge	<u>17300</u>	<u>15700</u>																																														
Breite	<u>2440</u>	<u>2305</u>																																														
Höhe	<u>3100</u>																																															
Ueberhang V	<u>2500</u>																																															
II	<u>2550</u>																																															
S																																																

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH K 21015/16 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht Durlo, asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht §) Nebellampen 2/MARCHAL Jod

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/sep. 120x40 §)

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/XXXXXX

Rückspiegel 1/innen 2/aussen Geschw.-Messer km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 6/Doppelblinker m. Kontrollampe

Vorn orange seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

1/Unterlegkeil 300x120x150 mm - 1/Faerl6scher

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Gelenkmotorwagen

Marke & Typ SAURER 5 GJK - A

Motor D C U L

Typenschein-Nummer CH 2716 03

Karosserieform Autobus

Plätze : Total 148 (Vorn) -

Leergewicht 13370 Treibstoff D

PS 52,5

Nutzlast --- Hubraum 10500

Gesamtgew. 25000 Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-nr des gepr. Fz. : 201'088

- *) Betriebsbremse : 1. Kreis = Vorder- und Anhängerachse ; 2. Kreis = Mittelachse
- Hilfsbremse : Hydr. Notlösevorrichtung kombiniert m. Wagenblockierung
- +) Wagenblockierung : Mechanisch a/Kardan m. Druckl.-Betät. & hydr. Notlösungsvorrichtung
- §) Für neu in Verkehr kommende Fz. erforderlich :

- Ab 1. Januar 1970 : Markierlichter, Seitenrückstrahler, 4 Hämmer für Notausstieg
- Ab 1. Januar 1971 : Frostschutzanlage, Bremsmanometer für Vorratsdruck

Für bisherige und neu in Verkehr kommende Fahrzeuge erforderlich :

- Ab 1. Januar 1971 : Bordapotheke

Darf nur als Gesellschaftswagen im Linienverkehr zugelassen werden (Art 76 VRV)

Ort und Datum der Prüfung
ARBON, 1.10.1969

Anzahl Sitz- und Stehplätze muss im
Fahrzeug-Ausweis angegeben sein.

Die Prüfungskommission