

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	ELCH Typ S - K 70 B - 4 E L und S - K 70 B - 4 E R	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 7 1 5					
Merkmale "S-K 70 B-4 EL" od. "S-K 70 B-4 ER"/Hersteller-Plakette, links unter Sitzbank - 4 Zylinder-Motor - Radstand 4'300 mm Normallenker Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells* Fried. KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik GmbH., Essen (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben a/Längsträger, neben Kühler sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts auf Motorblock, neben Kompressor									
Motor-Typ D. 459.6									
Lage des Motors vorn Motorbremse KRUPP-Kompressor-Bremse (mechan. Nockenverstellung) **)									
Zyl.-inhalt 5'816 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter				Aussenmasse in mm					
Takts 2		Getriebsart mechanisch. Selbst./Spill -		Länge 6'550					
Kühlung Wasser		Anzahl Verwertungsänge 6	Zughakenauton. Rockinger	Breite 2'230/2'230					
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang -	Spur V. 1'850	Höhe 2'530					
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 71 km/h	Spur H. 1'640	Radstand 4'300					
Anzahl Reifen 6		Differentialsperr -	Wendekreis 14.15/14.55 m	Oberhang H. 1'000					
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse, Zweikreis-System, auf alle Räder wirkend									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend *)									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer o/Kab.		-	-	4'730	Dimension	10.00-20	10.00-20	-	Länge -
Nutzlast		-	-	+	Presu-Track	2'900	2'900	-	Breite -
Gesamtgew.		4'600	0'800	14'400	inkl. Tol.	Multiply	Multiply	-	Höhe -
Fabrikgarant.		3'900	7'800	11'100	1/63	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		27'100		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Oberhang H.	-
Lenkung: Lage		links oder rechts (Normallenker)			Motor-Marke		KRUPP	Brems-PS	160 DIN
Bohrung		115			Hub		140	Steuer-PS	29,624
Karosserie-Form Geschlossene Kabine, im übrigen Fremdaufbau									
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte - hinten - )		Stehplätze			-
Sozialsitz		-			Seitenwagen		-		

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=	auf Kotflügel (or.) - H-komb. m/Stopl.(or.)
Markierlichter	2/ auf Stossbalken neben Scheinw.	Scheinswischer	2/ elektrisch
Hebelampe	2/ in Stossbalken (m/Abblendung)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ in komb.Gehäusen unten (rot)	Rückblickespiegel	2/ seitlich, aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	km/h - Skala
Stoplicht	2/ in komb.Gehäusen oben (orange)	Kühlerfigur	Firmenzeichen (3 ineinander geflochtene Kreise) abklappbar.
Kontrollschildebeleuchtung	1/ kombiniert, links		
Rückfahrlicht	1/ über Hauptschalter u. Rückwärtsgang		
Elektr. Anlage	(2x12) 12/24 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 1'950 U/min. ~ Auspuffrohr nach links Mitte Fz. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine \* ca. 280 kg.

\*) Lärm: Der Lärm der Motorbremse überschreitet den höchstzulässigen Lärmpegel von 85 DB wesentlich (94 dB). Muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.9.1958

Die Typenprüfungskommission