

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikant KRUPP	WIDDER Typ S - L 60 W - 3 E L und S - L 60 W - 3 E R	Hersteller- jahr 1958	Typenschein Nr. 2'7 1 4
Merkmale "S-L 60 W-3 E L" oder "S-L 60 W-3 ER" a/Hersteller-Plakette - Normallenkung				
- Radstand 4'300 mm. - 3-Zylinder-Motor Estrichstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrgestells Friedr. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagenfabrik GmbH., ESSEN (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, links oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen Vorn, rechts auf Motorblock				
Motor-Typ D. 344. 10				
Lage des Motors vorn Motorbremse KRUPP-Kompressor-Bremse (mechan. Nockenvorstellung)				
Zyl.-Inhalt	4'362 cm ³	Anhängsbremse Druckluft, indirekt, Einleiter	Aussermass in mm	
Takte	2	Getriebeart mechanisch	Getriebe/Spl. -	Länge 6'600
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtagsläufe 8	Zughaken Autom. Rockinger	Breite 2'250/2'230
Antrieb	a/ER	Geschw. 1. Gang -	Spur V. 1'840	Höhe 2'470
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 71 km/h	Spur H. 1'700	Radstand 4'300
Anzahl Reifen	6	Differential Sperre -	Wendekreis 15,25/15,10 m	Überhang H. 1'320
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse, (Zweikreis-System) auf alle Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse auf Hinterräder wirkend				
Gewicht	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer o/Kab.	-	-	3'950	Dimension 9.00-20
Nutzlast	-	-	-	9.00-20
Gesamtgew.	3'950	8'800	12'655	incl. Tol. 14 Ply
Fabrikgarant.	3'350	7'200	10'500	TM 1/63
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-	Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage		Links oder Rechts - Normallenkung	Motor-Marko	KRUPP
Drehung		115	Hub	140
Karosserie-Form		Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung		
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn 3	hinten -)
Sitzanzahl		-	Stehplätze -	
			Scheibenwagen -	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	Kabine				Dimension	9.00 - 20 12 Ply	9.00 - 20 12 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells					max-Tragkraft kg.	2'255	2'255	
leer (kerosiert)						einfach/doppelt	kein/doppelt	
Nettolast inkl. Insassen				3)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht			-
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		95 Phcn	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				10'300	4)	(1'950 U/min.)		

Aussenmasse in mm Fahrgestell mit Kabine				Innenmasse in mm			
Länge	n/Anhänger-Kupplung	6'400	Oberhang hinten n/Anhänger-Kupplung	1'415	Länge	Höhe	
Breite: vorn	2'200	hinten	2'240	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe			2'450	Wendekreis: links ^{*)}	rechts ^{**)}	Oberhang hinten	
Radstand	^{o)}	4'300	Spur: vorn	1'835	hinten	1'700	Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Anzahl Sitzplätze:** Unter Voraussetzung, dass der Getriebebeschaltkebel in der Stellung des 5. Ganges um 50 mm gegen den Führersitz abgekröpft wird, können 3 Sitzplätze bezilligt werden.
- 2) Ausrüstung:** Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Visierständer: Original Visierständer sind zu entfernen, da gefährlich und durch Gummivisore zu ersetzen.
Anhänger-Warnschild: Dieser Fz.-Typ, der stets mit Anhänger-Kupplung versehen ist, muss mit einem Anhänger-Warnschild ausgerüstet sein.
Auspuffrohr-Ende: Links seitlich. Rohrende muss schräg nach hinten geschnitten werden.
- 3) Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 t bei normalen Brücken, und b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- 4) Auspufflärm:** Zu stark. Darf die max. Grenze von 90 Phcn nicht überschreiten. Schalldämpfung muss verbessert werden.
^{o)} Typ "K 5,5 E 3" mit Radstand 3'950 mm, vgl. Typenschein Nr. 1995 / A,
Typ "L 5,5 E 3" mit Radstand 4'300 mm, vgl. Typenschein Nr. 1995 / B.
^{oo)} **Wendekreis-Durchmesser:** Darf 18 Meter nicht überschreiten. Bei der Einzel-Abnahme kontrollieren.