

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P - 5425 - CT2D Gesamtbreite 2'500 mm §)	Modell- Jahr 1955/59	Typenschein Nr. 2' 7 1 1 - D			
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2D" a/Herstellerplakette rechts beim Ein- stieg. - Frontlenker mit querliegendem Heckmotor Betriebsstoff Diesölöl Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten im Motorraum, auf Endstück des Längsträgers u.a/Herst.Pl.							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Motorblock							
Motor-Typ C T 2 D							
Lage des Motors hinten quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER							
Zyl.-Inhalt	8'725 cm³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.ind.)	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Seilw./Spill	Länge 10'600			
Kühlung	Wagner	Anzahl Vorwärtsgänge 4	*) Zughaken a/Wunsch	Breite §) 2'500			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang **)	Spur V. 2'045	Höhe			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang **)	Spur H. 1'835	Radstand 5'400			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendakreis 17,80/17,80	Überhang H. 2'770			
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle bzw. Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			4'900	Dimensionen	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.					16 Ply	16 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000 §)	Felgen:	Schrägschulterfelgen 7.5x20		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000			Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage	links - Frontlenkung ***)			Motor-Marke	SAURER		Brems-PS 125 DIN
Gehrung	115			Hub	140		Steuer-PS 44,436
Karosserie-Form	Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien						
Zahl der Plätze: Total			(vorn	Takte	hinten)	Stehplätze
Sozialstutz	Seitenwagen						

Schulav. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem		Schaltknüppel
Markierlichter		Wasservorrichtung
Hebellampe		Rückblende Spiegel
Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser
Rückstrahler		Kühlerflügel
Staplicht		
Kontrollleuchteleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl	(ca. 2'200 U/min.)

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung.
Flüssigkeitskupplung am Motor, sowie Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit
Zweistufigengetriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfbericht vermerken.

***) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.

****) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

§) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Dieser Fahrzeug-Typ kann nur für Kurzstrecken zuge-
lassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

Diese Typenkarte ersetzt jene Nr. 2'711-D vom 14.8.1958 (5.12.58)

Richtigstellung Zylinderbohrung

(26.1.59)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6.1.1956

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission