

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P - 5824 - CT2D Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- Jahr 1955/59	Typschleife Nr. 2'7 1 1-C	
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP.." und Motor-Typ "CT2D" a/Herstellerplakette beim Einstieg.					
Frontlenker mit querstehendem Heckmotor		Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten im Motorraum auf Endstück des Längsträgers u. a/Herat.Pl.					
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Motorblock					
Motor-Typ C T 2 D					
Lage des Motors hinten quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER					
Zyl.-Inhalt	8'725 cm³	Anhängerbremse	a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir)	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *) Selw./Spill -	Länge 11'000	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *) Zughaken a/Wunsch	Breite 2'400	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	**) Spur V. 2'045	Höhe -	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	**) Spur II. 1'835	Radstand 5'800	
Anzahl Relien	6	Differentialsperre	Wendekreis 18.20/18.20 m	Oberhang H. 2'600	
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend					
Handbremse mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle bzw. Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	
Leer	-	-	4'970	Dimension 10.00-20	
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Track. 2'600	
Gesamtgew.	-	-	13'000 §)	14 Ply	
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	Felgen: Schrägschalterfelgen 7.0x20	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'000				Anzahl Türen -	
Lenkung: Lage		Links - Frontlenkung (***)		Motor-Marke SAURER	
Bohrung		115		Hub 140	
Karosserie-Form Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien					
Zahl der Plätze: Total		(vorn - Mitte - hinten -)			Stehplätze -
Sozialstz		-			Seitenwagen -
				Innenmasse in mm	
				Länge -	
				Breite -	
				Höhe -	
				Höhe Saltenl. -	
				Oberhang H. -	
				Brems-PS 125 DIN	
				Steuer-PS 44,436	

Schleifw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblickspegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stopplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung.
Flüssigkeitskupplung an Motor, sowie Zwischscheiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWAEUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler
mit Zweistufengetriebe).
Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.
- ***) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.
- ****) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- §) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.
Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.

(5.12.1958)
Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6.1.1956
Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission