

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P " 5424-CT2D Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- jahr 1955/59	Typenschein Nr. 2'7 1 1-B
--	----------------------------	--	----------------------------	------------------------------

Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2D" a/Herstellerplakette beim Einstieg.

Frontlenker mit querstehendem Heckmotor	Betriebsstoff	Diesöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten im Motorraum, auf Endstück des Längsträgers u. a/Herst.Pl.			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, oben a/Motorblock			
Motor-Typ	C T 2 D			
Lage des Motors	hinten, quer	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse SAURER	
Zyl.-Inhalt	8'725 cm ³	Anhängerbremse a/Wunsch:	Druckluftbremse (dir.u.indir.)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *) Selw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtlegänge	4	*) Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	**)	Spur V. 2'045
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	**)	Spur H. 1'835
Anzahl Rellen	6	Differentialsperre	Wendekreis	80 80
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend			
Handbremse	Mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle bzw. Hinterräder			
Gewichte	vern	hinten	Total	Bereifung
Leer	-	-	4'900	Dimension
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	-	-	13'000 §)	-
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	Felgen :
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	Links - Frontlenkung (***)			Motor-Marke
Bohrung	115			Hub
Karosserie-Form	Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien			
Zahl der Plätze: Total	- (vern - Mitte - hinten -)			Stehplätze
Sozialstz	-			

Aussenmasse in mm	Länge	10'600
Breite	2'400	
Höhe	-	
Radstand	5'400	
Oberhang H.	2'770	
Innenmasse in mm	Länge	-
Breite	-	
Höhe	-	
Höhe Seitenl.	-	
Oberhang H.	-	
Brems-PS	125 DIN	
Steuer-PS	44,436	

Schlepp. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblendepegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerflur
Kontrollschlüsselbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung.
Flüssigkeitskupplung am Motor, sowie Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler
mit Zweistufengetriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.

- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.

- ***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

- §) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken
zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.
Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten
Strassennetz verkehren.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6.1.1956

Die Typenprüfungskommission

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958