

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P - 5224 - CT2D Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- Jahr 1955/59	Typenschein Nr. 2'7 1 1-A			
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2D" a/Herstellerplakette beim Einstieg.							
Frontlenker mit querstehendem Heckmotor		Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten, im Motorraum auf Endstück des Längsträgers u.a/Herst.Pl.						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, oben a/Motorblock						
Motor-Typ	C T 2 D						
Lage des Motors hinten quer	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse SAURER					
Zyl.-Inhalt	8'725 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.)		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebsart	mechanisch *) Selw./Spill -	Länge 10'400			
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtsgänge	4 *) Zughaken a/Wunsch	Breite 2'400			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	** ) Spur V. 2'045	Höhe -			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	** ) Spur H. 1'835	Radstand 5'200			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendakreis 17.20/17.20 m	Überhang H. 2'770			
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse, (Zweikreis-Anordnung) auf alle Räder wirkend						
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, a/Kardanwelle bzw. Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bersifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	-	-	4'850	Dimensionen	10.00-20	10.00-20	Länge -
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	2'600	2'600	Breite -
Gesamtgew.	-	-	§)13'000	-	14 Ply	14 Ply	Höhe -
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	Felgen:	Schrägschulterfelgen	7.0x20	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000		Anzahl Türen		-		Überhang H. -
Lenkung: Lage	Links - Frontlenkung		*** )	Motor-Marka	SAURER		Brems-PS 125 DIN
Bohrung	115			Hub	140		Steuer-PS 44,436
Karosserie-Form	Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien						
Zahl der Plätze: Total	-		(vorn - Mitte - hinten - )	Stahlplätze		-	
Sozialstutz	-		Seitenwagen -				

Schlepp. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblickspegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitssensor
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl	(ca. 2'250 U/min.)

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung  
Flüssigkeitskupplung am Motor, sowie Zwei-Scheiben-Trockenkupplung.  
oder: - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit  
Zweistufengetriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.

- \*\* ) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.

- \*\*\* ) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

- § ) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken  
zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.  
Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten  
Strassennetz verkehren.

(5.12.1958)

Get und Delem der Typenprüfung

Zürich, den 6.1.1956

Die Typenprüfungskommission

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958